

INSEZIONI: S.P.I. via Pellico 4, tel. 755955, 755955 - Prezzi per mm d'alt. (largh. una col.): Commerciali L. 260 (festivi L. 450) posizioni prestabilite 15% in più - Necrologie L. 450 (partecipazioni L. 800) - Finanziari e legali L. 800 - Redattoriali e cronaca L. 500 (festivi L. 600) - Avvisi economici: prezzi in testa alle rubriche, IVA 12% in più - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5388): ITALIA annuo L. 23.700, sem. L. 12.400, trim. L. 6.500 (col. Piccolo del lunedì: 27.500, 14.400, 7.500) - ESTERO: annuo L. 33.700, sem. L. 18.400, trim. L. 9.500 (col. Piccolo del lunedì: 31.000, 21.150, 10.900) - Copie arretrate il doppio

COMINCIA PER IL GOVERNO RUMOR LA BATTAGLIA CONTRO LA CONGIUNTURA ECONOMICA

Oggi il varo dei provvedimenti per bloccare i prezzi e gli affitti

I quattro decreti legge sono pronti: attendono soltanto l'approvazione del Consiglio dei ministri
«Stop» ai prodotti dell'industria sui listini del 30 giugno, agli alimentari su quelli del 15 luglio scorso
Un'ampia gamma di generi sotto stretto controllo - Le locazioni bloccate fino al 31 gennaio 1974

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 23

Da domani a mezzanotte i prezzi dei generi alimentari, quelli dei prodotti industriali e gli affitti dovrebbero essere bloccati. Lo stabiliranno quattro decreti legge che il governo approverà in mattinata con il proposito di farli convertire in legge dal Parlamento nel più breve tempo possibile, probabilmente già prima delle ferie estive della Camere.

I quattro provvedimenti costituiscono il punto di avvio della «politica del cento giorni», il termine che il governo e le forze sociali hanno tacitamente concordato per la soluzione dei più urgenti e drammatici problemi economici del Paese. Si sa che il governo considera i provvedimenti che sta per prendere soltanto come una «terapia d'urto», alla quale dovrà essere al più presto sostituita una cura più radicale e prolungata. L'inflazione e la crisi non si fermano a colpi di decreto legge: essi possono bloccare temporaneamente soltanto le loro impennate più preoccupanti.

Il vero obiettivo del governo è, dunque, quello di stabilire rapidamente una tregua, della quale approfitterà per avviare un'indispensabile colloquio con i sindacati e gli imprenditori, attraverso il quale giungere ad un meccanismo di autoregolamentazione ed auto-disciplina. Sebbene l'etichetta del «patto sociale», a più riprese proposta da La Malfa, sia stata respinta, gli ultimi atteggiamenti dei sindacati autorizzano a ritenere che vi sia questo senso una disponibilità di fondo. L'impostazione è assicurata per almeno un periodo di cento giorni, cioè fino a tutto ottobre. Del resto, in questo quadro assume rilievo anche l'annuncio di una opposizione diversa da parte del partito comunista, ma qui bisogna andar cauti e attendere i fatti.

Nelle grandi linee i provvedimenti che saranno adottati domani mattina dal consiglio dei ministri, sono quelli che abbiamo già anticipato nei giorni scorsi. Rumor ha lavorato per tutta la giornata alla loro messa a punto. Durante tutta la mattinata ha avuto una serie di consultazioni con i ministri interessati e con esperti tecnici. In serata ha presieduto, a palazzo Chigi, una lunga riunione interministeriale, alla quale sono intervenuti i ministri finanziari Giolitti, La Malfa e Colombo, il ministro dell'Agricoltura Ferrari Aggradi, il ministro dell'Industria De Mita e quelli del Commercio Estero, Matteotti, e della Giustizia, Zagari; quest'ultimo era accompagnato dal sottosegretario Pennacchini.

Questa è stata la riunione decisiva, durante la quale i quattro decreti legge sono stati definiti nei loro dettagli tecnici e giuridici. L'impostazione politica che ha ispirato il governo nel preparare questo gruppo di provvedimenti era stata illustrata in mattinata da Rumor al Presidente della Repubblica. Il ricorso ai decreti legge è stato ritenuto necessario data le loro caratteristiche e finalità, che sono, appunto, quelle di porre uno «stop» immediato all'incontrollata, e solo in parte giustificata, ascesa dei prezzi.

Il governo non è favorevole, in linea di massima, al metodo dei decreti legge che ha caratterizzato il precedente gabinetto Andreotti-Malagodi, tuttavia neanche il nuovo centro-sinistra può rinunciare in casi e per motivi eccezionali. D'altra parte, la richiesta di un intervento urgente del governo è stata avanzata non solo da tutti i gruppi politici nel corso del dibattito parlamentare sulle fiducia, ma anche dai sindacati e dalle stesse categorie produttive. Per non parlare della pressante richiesta avanzata in questo senso dai lavoratori e dai consumatori, che sono quelli che più dolorosamente sopportano l'impennata del caro-vita. In questo contesto il governo si attende anche che i provvedimenti ottengano in Parlamento una larghissima maggioranza. Ed ecco il dettaglio dei quattro decreti legge:

Primo decreto — Ampliamento dei poteri del Comitato interministeriale prezzi (Cip) e sua riorganizzazione. Attualmente la competenza del Cip è limitata ai medicinali, ai cementi, al petrolio, allo zucche-

ro, al gasolio, ai fertilizzanti e ad altri pochi prodotti. Con il nuovo decreto saranno estesi non tanto ad altri prodotti, quanto a tutte le industrie che hanno un fatturato di oltre 10 miliardi all'anno. Queste industrie dovranno presentare i listini prezzi di fine giugno. Sulla base di questi listini, il de-

creto fisserà il blocco dei prezzi dei prodotti industriali. In sostanza, le imprese dovranno comunicare il registro dei prezzi raggiunti il 30 giugno, e depositare i loro listini al Cip. Il blocco avrà la durata di 90 giorni e la sua osservanza sarà controllata dalla Guardia di finanza. Sempre per

90 giorni, saranno bloccati anche i prezzi al dettaglio nei negozi, sotto la sorveglianza dei prefetti. Il decreto, come si è detto, prevede anche la riorganizzazione del Cip, cioè il suo rafforzamento con personale trasferito da altri ministeri.

Secondo decreto — Blocco dei prezzi alimentari. Sarà bloccato il prezzo delle carni bovine, del pane, della farina, del burro, della margarina, dell'olio di oliva, dell'olio di semi, dei salumi, dello zucchero, del pesce congelato, del gas liquido per uso domestico, dell'acqua minerale, dei prodotti dietetici per bambini, dei formaggi, dello strutto e del lardo, del riso e dei prodotti ortofrutticoli.

Il blocco sarà fissato d'accordo con le categorie interessate sulla media dei prezzi delle ultime settimane, e sarà favorito anche dalla importazione di derrate alimentari. Per quanto riguarda in particolare la carne, saranno importati prodotti congelati dalla Argentina e carne fresca da alcuni paesi per i quali esistevano finora divieti sanitari. Tra questi figurano l'Algeria e la Tunisia, dai quali la Francia, che pure è notoriamente un paese estremamente rigido in materia sanitaria, si fornisce abbondantemente.

Per quanto riguarda la farina, ne sarà assicurata la distribuzione ai panificatori ai prezzi di mercato, che poi saranno i prezzi fissati dalla CEE.

Il decreto sul blocco dei generi alimentari contiene appunto una riserva di salvaguardia per il prezzo dei prodotti stabiliti dalla Comunità economica europea. Saranno anche aumentate le importazioni di latte e di riso. Non risulta invece confermata la notizia di gravi fiscali per le carni bovine, per lo zucchero e per lo olio d'oliva. Come è noto, la applicazione è ritardata dell'I.V.A. per questi prodotti, è già prevista da un precedente provvedimento di legge, quello appunto sulla disciplina dell'I.V.A.

Terzo decreto — Blocco dei fitti. I canoni dei contratti di affitto verranno bloccati fino al 31 gennaio prossimo. Alle locazioni in atto è estesa la disciplina stabilita dalla legge del 26 novembre 1969. Questa legge, in sostanza, limita il blocco nei confronti di coloro che hanno un reddito di due milioni e mezzo annuo. Questo limite, se il consiglio dei ministri sarà d'accordo, verrà portato a 4 milioni l'anno. Nel frattempo una commissione speciale formulerà le sue proposte al governo per una riforma del mercato.

Marina Alessi

Continue in 2a pagina

ULTIMA ORA

ATTERRATO A DAMASCO

Tel Aviv, 23

La torre di controllo dell'aeroporto internazionale di Lod ha comunicato che l'aereo giapponese dirottato è inesplicitamente atterrato, all'1.45 (ora italiana), all'aeroporto di Damasco. (Ansa)

Belrut, 23

Dopo tre giorni di snerbante sosta all'aeroporto di Dubai, il «Jumbo» giapponese dirottato da un commando filopalestinese è ripartito stasera dall'emirato del Golfo Persico per un nuovo, drammatico volo. Colpito da avarie agli apparati di propulsione, l'aereo ha dovuto mantenersi a una quota molto bassa (circa tremila metri), e giunto sull'Iraq, il pilota ha chiesto di atterrare nell'aeroporto della capitale, Bagdad, a causa di «difficoltà tecniche»: ma le autorità irachene hanno rifiutato il permesso di atterraggio, e il «Boeing 747» della «JAL» ha allora fatto rotta verso il Cairo, da dove ha già ricevuto via radio il nulla-osta per atterrare.

Mentre scrivevamo, il «Jumbo» è ancora in volo, con le 141 persone rimaste a bordo: prima di decollare da Dubai, infatti, i «pirati» hanno consentito a lasciare in libertà due passeggeri giapponesi, un uomo e una donna, per motivi di salute. Per le persone rimaste ancora in balia dei dirottatori, invece, la drammatica, interminabile odissea continua, e non è possibile prevedere come e quando si concluderà.

Non appena da Dubai sono giunte notizie secondo cui il decollo dell'aereo era imminente, dall'aeroporto israeliano di Lod le misure di sicurezza sono state rese ancor più rigorose, nel timore di qualche spericolata azione dei dirottatori (nella giornata odierna era circolata con insistenza la voce che i «pirati» intendevano servirsi del «Jumbo» come di una micidiale bomba,

Da alcune settimane, la «Pan American» era l'unica società aerea che assicurava il collegamento tra la Nuova Zelanda e Tahiti, e ciò a causa del boicottaggio, da parte dei sindacati neozelandesi, dei servizi aerei francesi, in segno di protesta contro gli esperimenti nucleari francesi nel poligono di Mururoa: tale boicottaggio ha avuto come conseguenza l'annullamento di tutti i voli della società aerea neozelandese e della compagnia australiana «Qantas» verso e da Tahiti. I voli della «Pan American» sono stati per alcuni giorni particolarmente affollati, ma un portavoce della società americana ha detto che i passeggeri che hanno lasciato oggi Papeete erano in numero decisamente inferiore al solito. (Ansa-Afp-Reuters-Upi)

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

CRUENTA SPARATORIA NEL CARCERE DI FOSSANO: QUATTRO I FERITI

TENTA LA FUGA UN DETENUTO ARMATO



Horst Fantazzini, colpevole di innumerevoli rapine e di evasione, durante l'ultimo processo

Cuneo, 23

Un detenuto di quarant'anni, d'origine tedesca, Horst Fantazzini, ha tentato di fuggire dal carcere di Fossano, presso Cuneo, dopo essere giunto misteriosamente in possesso di una pistola. Il suo piano è fallito. Ha sparato ferendo tre agenti di custodia (due versano in gravissime condizioni) e si è quindi barricato nell'ufficio del direttore, dove ha preso in ostaggio un brigadiere e un altro agente.

Le trattative fra magistrati e polizia, da una parte, e il detenuto dall'altra si sono protratte per dodici ore. Voleva cinque milioni di lire e una macchina a disposizione. E' stato preparato quanto aveva richiesto, ma al tempo stesso si sono appostati nella zona numerosi tiratori scelti.

Verso le ore 22, il Fantazzini è uscito con gli ostaggi dall'ufficio e ha tentato di raggiungere l'auto. Nel momento più favorevole i tiratori hanno aperto il fuoco. Fantazzini è caduto colpito al capo e all'addome, ma ha sparato a sua volta, ferendo un cane-poliziotto. Il detenuto è grave, illeso gli ostaggi.

In seconda pagina un ampio resoconto della drammatica vicenda.

Telefoto Ansa

Continue in 2a pagina

RIPRESA LA DRAMMATICA ODISSEA DOPO TRE GIORNI DI SNERVANTE SOSTA IN TERRA ARABA

IL JUMBO RIPARTITO DA DUBAI PUNTA FATICOSAMENTE SUL CAIRO

Ha subito un'avaria che lo ha costretto a chiedere (ma invano) il permesso di atterrare a Bagdad: successivamente ha cambiato rotta - Allarme in Israele - Sull'aereo dirottato sono rimaste 141 persone

Belrut, 23

Dopo tre giorni di snerbante sosta all'aeroporto di Dubai, il «Jumbo» giapponese dirottato da un commando filopalestinese è ripartito stasera dall'emirato del Golfo Persico per un nuovo, drammatico volo. Colpito da avarie agli apparati di propulsione, l'aereo ha dovuto mantenersi a una quota molto bassa (circa tremila metri), e giunto sull'Iraq, il pilota ha chiesto di atterrare nell'aeroporto della capitale, Bagdad, a causa di «difficoltà tecniche»: ma le autorità irachene hanno rifiutato il permesso di atterraggio, e il «Boeing 747» della «JAL» ha allora fatto rotta verso il Cairo, da dove ha già ricevuto via radio il nulla-osta per atterrare.

Mentre scrivevamo, il «Jumbo» è ancora in volo, con le 141 persone rimaste a bordo: prima di decollare da Dubai, infatti, i «pirati» hanno consentito a lasciare in libertà due passeggeri giapponesi, un uomo e una donna, per motivi di salute. Per le persone rimaste ancora in balia dei dirottatori, invece, la drammatica, interminabile odissea continua, e non è possibile prevedere come e quando si concluderà.

Non appena da Dubai sono giunte notizie secondo cui il decollo dell'aereo era imminente, dall'aeroporto israeliano di Lod le misure di sicurezza sono state rese ancor più rigorose, nel timore di qualche spericolata azione dei dirottatori (nella giornata odierna era circolata con insistenza la voce che i «pirati» intendevano servirsi del «Jumbo» come di una micidiale bomba,

Da alcune settimane, la «Pan American» era l'unica società aerea che assicurava il collegamento tra la Nuova Zelanda e Tahiti, e ciò a causa del boicottaggio, da parte dei sindacati neozelandesi, dei servizi aerei francesi, in segno di protesta contro gli esperimenti nucleari francesi nel poligono di Mururoa: tale boicottaggio ha avuto come conseguenza l'annullamento di tutti i voli della società aerea neozelandese e della compagnia australiana «Qantas» verso e da Tahiti. I voli della «Pan American» sono stati per alcuni giorni particolarmente affollati, ma un portavoce della società americana ha detto che i passeggeri che hanno lasciato oggi Papeete erano in numero decisamente inferiore al solito. (Ansa-Afp-Reuters-Upi)

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la improvvisa rottura del parabrezza della cabina di pilotaggio: il pilota del «Boeing» avrebbe allora tentato di compiere un ammaraggio di fortuna, effettuando nel contempo una virata per evitare di cadere sull'abitato di Papeete.

Un testimone oculare ha detto: «Ho visto l'aereo decollare, ma non prendere quota; poi improvvisamente ha iniziato una virata sulla sinistra: ho avuto l'impressione che il pilota abbia tentato di evitare di precipitare su Papeete». Il «Boeing» è finito in mare con un forte boston al momento dell'impatto con l'acqua, e si è subito inabissato: nel punto della caduta, a un miglio dalla costa (poco distante dalla diga frangiflutti del porto di Papeete), è rimasta soltanto una grande macchia d'olio.

A Papeete regna la costernazione: una gran folla si è recata dinanzi alla sede dello stato maggiore della marina e vi è rimasta, aggrappata ai cancelli, in attesa di notizie. Un turista americano che aveva assistito alla partenza dell'aereo, sul quale viaggiava la moglie, è voluto salire su un battello di salvataggio: quando il battello ha raggiunto il luogo della sciagura, l'uomo disperato si è gettato in acqua per tentare di salvare la donna. Mancano, frattanto, dati precisi sulla nazionalità delle vittime: sembra che dieci delle persone a bordo fossero francesi e che la maggioranza delle rimanenti fossero di nazionalità statunitense.

Fra gli oggetti risaliti a galla, è stato rinvenuto anche il diario di bordo del comandante dell'aereo, che tuttavia non conteneva (come qualcuno, un po' ingenuamente, sperava) informazioni utili a ricostruire le cause e la dina-

mica della sciagura. L'unica supposizione che si fa al proposito (ma non si sa su quali basi) riguarda la possibilità che, subito dopo il decollo alla volta di Los Angeles (l'aereo era arrivato a Papeete da Auckland, nella Nuova Zelanda), si sia verificata la

ALLUCINANTE FATTO DI SANGUE E LUNGA ANSIA NELLA PRIGIONE DI FOSSANO IN PROVINCIA DI CUNEO

Detenuto spara e si barrica in carcere tenta di fuggire con due ostaggi: colpito

Un pericoloso pregiudicato ingaggia una sparatoria con gli agenti di custodia: ne ferisce tre (due sono gravissimi)
Si rinchiude nell'ufficio del direttore con i «prigionieri» - Dodici ore di trattative - Tiratori scelti lo centrano: è grave



Fossano — Agenti di custodia e carabinieri nel cortile del carcere mentre si svolgono le lunghe trattative con il detenuto

Cuneo, 23

Allucinante episodio di sangue nel carcere di Fossano, a pochi chilometri da Cuneo. Un detenuto, Horst Fantazzini, procuratore una pistola ha tentato di evadere ma di fronte alla resistenza degli agenti di custodia ha aperto il fuoco ferendo tre, (due versano in gravissime condizioni) e si è quindi barricato per lunghe ore in un ufficio della casa di pena tenendo in ostaggio altri due agenti. Dopo dodici ore di tensione e di serrate trattative, questa sera verso le ore 22, il Fantazzini ha tentato una sortita con gli ostaggi ma è stato colpito da un tiratore scelto e ridotto in gravi condizioni. Prima di cadere il detenuto ha nuovamente sparato ferendo un cane poliziotto che gli si avvicinava contro. Il Fantazzini è stato ferito al capo e all'addome da più colpi di fucile ed è in fin di vita all'ospedale di Fossano.

L'episodio, tra i più drammatici degli ultimi anni delle vicende carcerarie italiane, è cominciato verso le ore 10 di stamane quando il Fantazzini, pericoloso pregiudicato dal curriculum vastissimo, ha chiesto di presentare una petizione al direttore del carcere. E' stato fatto uscire dalla cella e, accompagnato da un agente, si è incamminato verso gli uffici della direzione che si trovano sul corpo verso l'ingresso, in via Don Bosco. E' stato fatto uscire dalla cella e, accompagnato da un agente, si è incamminato verso gli uffici della direzione che si trovano sul corpo verso l'ingresso, in via Don Bosco.

Quando è stato a pochi passi dal cancello di ingresso, con una fucile ha sparato contro il cancello e l'ha spianato contro l'agente di servizio alla porta, Domenico Massaria, di 35 anni, intimandogli di aprirgli. L'agente, invece di aprire, ha immediatamente risposto al segnale d'allarme. Pochi secondi dopo un gruppo di agenti di custodia è sceso di corsa le scale per raggiungere il cortile. Fra gli altri c'erano il brigadiere Gaetano Giacomini, di 45 anni e l'appuntato Aldo Bussotti, di 40 anni.

E' stato allora che il Fantazzini, preso fra due fuochi e rendendosi conto che non sarebbe riuscito a sfuggire, ha cominciato a sparare. Il brigadiere Giacomini è stato raggiunto da due pallottole all'addome e da una alla spalla. Anche l'agente Domenico Massaria è stato raggiunto da una pallottola all'addome mentre la pallottola diretta al petto dell'appuntato Bussotti è stata deviata da un bottono della divisa e lo ha poi ferito solo leggermente.

Horst Fantazzini ha allora imboccato di corsa le scale che portano al primo piano, a soli pochi metri. L'azione era durata pochi secondi e nella direzione non si era ancora capito cosa stava accadendo. Il detenuto ha fatto irruzione nel primo locale dove si trovavano il brigadiere Antonio Grassi, di 35 anni e l'agente Giovanni Piccirilli, di 25 anni, intimandogli di aprirgli. Il detenuto, come invaso, li ha disarmati velocemente, poi li ha costretti a mettersi contro il muro ed ha barricato la porta.

Erano le 10.30 circa e da allora sono continuate le ore di terrore dei due ostaggi. Il Fantazzini si è barricato in un ufficio dove si è barricato con i due ostaggi. Il Fantazzini si è barricato in un ufficio dove si è barricato con i due ostaggi.

Il pomeriggio è trascorso senza che i tentativi fatti da magistrati e polizia riuscissero a sbloccare la situazione, con Horst Fantazzini e i suoi due ostaggi sempre chiusi nell'ufficio che, come si è appreso successivamente, è quello del direttore del carcere, Emanuele Vicari, attualmente in ferie. Dall'ufficio del direttore, Fantazzini si è messo in collegamento telefonico con gli uffici sottostanti dove erano riuniti magistrati e investigatori; ha fatto precise richieste:

gli occorreavano cinque milioni di lire, un'automobile pronta alla porta e la sicurezza di uscire indisturbato; per evitare rischi voleva condurre con sé i due ostaggi. Ha anche precisato che attendeva la sera per allontanarsi; questo perché l'elicottero della polizia non potesse seguirlo in volo segnalando il percorso alle decine di radiomobili dislocate nella zona.

A un certo momento ha chiesto anche dei viveri, per sé e per gli ostaggi. Fantazzini ha sconsigliato le persone dell'ufficio — che da lui cortile — e ha tirato su il cestino dove aveva assicurato con una fune.

Non si è ancora saputo come avesse fatto a procurarsi la pistola, completa sembra di caricatori: è questo un particolare che potrà essere chiarito soltanto a vicenda conclusa con successive indagini. Lo scatto carcerario in un carcere di costruzione piuttosto antica, a due piani, ha rimodernato e dotato di tutti i servizi necessari — è stato circondato dalle forze di polizia. Le vie d'accesso sono state bloccate e al cortile è stato vietato avvicinarsi nel perimetro dove sono ospitati attualmente circa 150 detenuti.

Intuiti sono stati tutti i tentativi di trattativa e di farlo recedere dal suo folle gesto. Hanno tentato i carabinieri, i carabinieri di Torino e da Cuneo, il capellano del carcere, don Felice, che si era offerto in ostaggio. Il Fantazzini non solo pareva irremovibile nel suo folle gesto, ma sembrava avere anche studiato un piano preciso di fuga. Repetiti i 5 milioni di lire, il denaro era stato posto sul sedile posteriore di una «Citroën» di colore chiaro con targa civile dei carabinieri, come il detenuto ribelle aveva richiesto per poter seguire attraverso la radio dei militari le operazioni di ricerca dei suoi confronti. Tutto attorno al cortile le forze dell'ordine.

Costantino di Grecia ha invitato oggi il popolo greco a votare «no» nel referendum istituzionale che si svolgerà domenica prossima. Un proclama diffuso oggi a Roma Costantino ha denunciato la violazione delle libertà politiche in Grecia, affermando che, «il numero di coloro che vengono arrestati per i loro sforzi in favore della libertà aumenta anziché diminuire» e che «una enorme macchina propagandistica si è messa in moto per lanciare una campagna di menzogne e minacce», il cui obiettivo è quello di persuadere il popolo che deve essere schiavo se deve godere della sicurezza.

Dopo aver deplorato il più repelle sistema autoritario della nuova costituzione che viene presentata e imposta al popolo greco, Costantino ha aggiunto: «Popolo di Grecia, sono personalmente costretto a dichiarare nei termini più categorici che se vi chiedo di votare contro questa mostruosa deformazione di regime, non è perché lo voglio proteggere la monarchia; se denuncio questo tentativo di introdurre il totalitarismo in Grecia, non è perché voglio difendere la mia posizione di capo di stato: lo faccio solo per la Grecia e per il popolo greco; ho promesso e la promessa è sempre valida, che se ci sono le condizioni elementari per un plebiscito libero, io sarò il primo a sottoporre al verdet-

to del popolo, qualunque esso sia, il problema della monarchia e della mia persona. «Ma è ovvio che — soggiunge Costantino — non avendo il regime costituito queste condizioni, il plebiscito del 29 luglio non avrà assolutamente alcun valore. Voglio sottolineare che la questione se il sistema democratico in Grecia debba essere monarchico o no dev'essere decisa esclusivamente dal popolo sovrano di Grecia.

«Nel denunciare l'inganno di coloro che ora reggono la Grecia, — prosegue il proclama — io chiedo ancora: anche in questo ultimo momento e nonostante la campagna propagandistica e di intimidazione lo sfido ad abolire la legge marziale, a concedere un'amnistia per i reati politici, a permettere che la stampa sia veramente libera.

Dopo aver espresso l'opinione che le forze armate greche non stanno dalla parte del regime e manifestato la certezza che la dittatura, comunque mascherata, crollerà, Costantino così conclude il suo proclama: «Nella piena coscienza delle mie responsabilità vi chiedo di votare no contro la dittatura. Chiedo agli ufficiali e agli uomini delle forze armate, a coloro che lavorano nella pubblica amministrazione, a tutti coloro

che hanno giurato fedeltà alla Costituzione e al paese di incoraggiare il popolo e a esprimere la sua opinione coraggiosamente e liberamente. Essi hanno ogni specie di mezzo a loro disposizione e sanno quali sono questi mezzi per compiere tale supremazia. Ed hanno una guida infallibile: la loro coscienza».

La riunione di questa sera ha avuto valore essenzialmente informativo ed è stata convocata soprattutto per sottolineare la volontà di consultazione e di collaborazione del governo con le forze sociali rappresentate dai sindacati. Giovedì scorso nell'incontro tra i sindacati e i ministri finanziari era stato invece affrontato il quadro generale della situazione economica e si era esaminato il metodo da seguire negli sviluppi del confronto sindacato-governo. Per i prossimi giorni è indetto un incontro tra le confederazioni e il presidente

del consiglio Rumor, ma la data non è stata ancora definitivamente fissata. L'indicazione più probabile è per mercoledì o giovedì di questa settimana. Sul piano sindacale assume oggi particolare rilievo la richiesta di scioglimento del braccio di lavoro della Fiat sul nuovo modo di fare l'automobile e sul proprio programma di investimento in materia di organizzazione del lavoro la Fiat ha detto di giudicare positivamente l'inversione di tendenza operata dalla Fiat: il sindacato avanza tuttavia alcune critiche, ma riconosce la difficoltà.

Il 7 marzo 1965 l'episodio del «Banco di Chiavari» e della «Riviera ligure», a Genova. Fallita la rapina, nemmeno un'ora dopo, tenne la sorte nel «Banco dei pagni Parodi», il cassiere, però, sparò un colpo di rivoltella, cacciò gli agenti e Fantazzini finì in carcere. La sua reclusione durò circa un anno poi, mentre era in attesa di processo, evase dalla prigione di Linate, Portofino, in provincia di Varese.

Riacquisita la libertà, Fantazzini fece esclusivamente rapine nelle banche. Subito dopo, servendosi di documenti falsi, Fantazzini tornava in carcere. Il suo ultimo atto, in quel periodo, fu di rapinare un aereo.

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

IL «RE» DELLE RAPINE

Bologna, 23

Horst Fantazzini è nato ad Antewessel (Germania) il 4 marzo 1939 da padre italiano e madre tedesca. Soprannominato «il bandido solitario» o anche «il rapinatore gentile» perché ha sempre agito da solo, Fantazzini ha usato per le rapine soltanto pistole-giocattolo e si è sempre comportato educatamente verso le sue vittime, senza mai avere reazioni violente. Una volta a Genova nel marzo del 1966, il cassiere di una agenzia del «Banco di Chiavari» e della «Riviera ligure», anziché ottemperare all'ordine di consegnare il denaro, ricorse di ingiuria e di male parole. Fantazzini, mogio mogio, uscì dalla banca senza nemmeno una lira.

Di lui la giustizia s'interessò per la prima volta nel 1957: in quell'epoca lavorava a Bologna come garzone in un bar-pizzeria. Rubò un ciclomotore (il suo primo colpo — ebbe a dire nel corso del processo d'appello — lo compì dove lavoravo, rubando una pizze) e finì in carcere, nel 1959 venne nuovamente arrestato per estorsione.

Il 7 marzo 1965 l'episodio del «Banco di Chiavari» e della «Riviera ligure», a Genova. Fallita la rapina, nemmeno un'ora dopo, tenne la sorte nel «Banco dei pagni Parodi», il cassiere, però, sparò un colpo di rivoltella, cacciò gli agenti e Fantazzini finì in carcere. La sua reclusione durò circa un anno poi, mentre era in attesa di processo, evase dalla prigione di Linate, Portofino, in provincia di Varese.

Riacquisita la libertà, Fantazzini fece esclusivamente rapine nelle banche. Subito dopo, servendosi di documenti falsi, Fantazzini tornava in carcere. Il suo ultimo atto, in quel periodo, fu di rapinare un aereo.

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

do depredò filiali di istituti di credito a Carpeneto (Piacenza), Alseno (Piacenza), Macerone (Forlì), Camosanto (Modena), San Matteo delle Chiaviche (Mantova), Maderno Salino (Bergamo), Fieve S. Giacomo (Cremona), Monticelli Terme (Parma), Tagliuno Castelli (Bergamo) e, come già detto, Palata Peppi (Bologna).

Il presidente del Paraguay al Quirinale



Roma — Il Presidente del Paraguay, Alfredo Stroessner, che sta completando un giro in vari paesi europei, è stato ricevuto ieri al Quirinale dal Capo dello Stato. Al centro una interprete

CONTINUANO LE PREOCCUPAZIONI PER LA DISTRIBUZIONE E I PREZZI DEL PANE

Forniture di grano al Sud La carenza risale al Nord

Autocolonna militare con diecimila quintali a Napoli - In atto la serrata dei forni ad Avellino
Richieste della Basilicata - Crisi all'Aquila e nel Polesine - Preoccupazioni anche a Genova

Diecimila quintali di grano, provenienti dall'Africa di Firenze, sono stati scaricati a Napoli da un'autocolonna militare scortata da carabinieri. Il quantitativo costituisce la prima scorta di diecimila quintali di grano al Sud. La distribuzione del grano ai mulini sarà compiuta in base ad un elenco stilato stamane dal ministero dell'Agricoltura.

Se per Napoli ogni preoccupazione è ormai rientrata in molte altre zone d'Italia il fenomeno della carenza e del mancato approvvigionamento dei panificatori preoccupa. I panificatori di Avellino si sono astenuti dal lavoro attuando la serrata dei forni. La protesta è stata fatta per sollecitare le autorità competenti a risolvere il problema dell'aumento del prezzo della farina. La popolazione si è rifornita di pane nei comuni vicini, dove l'approvvigionamento si è svolto regolarmente.

Com'è noto, mercoledì prossimo, indetta dalla federazione unitaria della Cgil-Cisl ed Uil, si svolgerà ad Avellino una manifestazione contro il rincaro dei prezzi.

Per quanto riguarda l'Italia meridionale, si ha notizia che i panificatori di Matera e della provincia hanno chiesto al prefetto dott. Gasparri l'unicificazione del prezzo di vendita del pane ed il suo aumento a 230 lire al chilo. Il 7 giugno scorso il comitato provinciale prezzi aveva stabilito un aumento da 145 a 175 lire nel capoluogo e da 145 a 160 lire nei comuni della provincia. Proprio di fronte alla precarietà della situazione, ventimila quintali di grano per la provincia di Potenza ed 11 mila per quella di Matera sono stati chiesti all'Africa ed al ministero dell'Agricoltura e foreste dalla giunta regionale di Basilicata, al fine di alimentare con riserve pubbliche il mercato regionale, con la conseguenza di una tensione, in dipendenza anche della richiesta di aumento del prezzo di vendita del pane.

Nell'ambito dell'istruttoria sugli incidenti del 12 aprile scorso, durante i quali venne ucciso l'agente di pubblica sicurezza Antonio Marino, il giudice istruttore dott. Francherelli ha interrogato oggi, in veste di testimoni, il commissario di pubblica sicurezza

Ulderico Rosati e Sergio Frittoli. Il commissario Rosati si trovava quel pomeriggio davanti alla sede del MSI in via M. S. Angelo, quando fu colpito da una pallottola che proveniva da un'auto in fuga. Il giudice istruttore dott. Francherelli ha interrogato oggi, in veste di testimoni, il commissario di pubblica sicurezza

Ulderico Rosati e Sergio Frittoli. Il commissario Rosati si trovava quel pomeriggio davanti alla sede del MSI in via M. S. Angelo, quando fu colpito da una pallottola che proveniva da un'auto in fuga. Il giudice istruttore dott. Francherelli ha interrogato oggi, in veste di testimoni, il commissario di pubblica sicurezza

In Sicilia la situazione determinata, in molti centri, per la carenza del pane, dovrebbe essere questa settimana uno sbocco positivo. E' infatti prevista l'immissione sul mercato di un notevole quantitativo di grano tenero dell'Italia, in quanto — a parte il prezzo stentato — l'impossibilità di reperire le scorte e le crescenti difficoltà di approvvigionamento della farina, in quanto — a parte il prezzo stentato — l'impossibilità di reperire le scorte e le crescenti difficoltà di approvvigionamento della farina, in quanto — a parte il prezzo stentato — l'impossibilità di reperire le scorte e le crescenti difficoltà di approvvigionamento della farina.

La carenza, rivelatasi in forme più o meno acute soprattutto nel Sud, sembra ora risulterà la penultima. All'Aquila le scorte di farina sono prossime all'esaurimento. Lo hanno co-

municato al prefetto e ai sindaci dell'Aquila, Avezzano e Sulmona i rappresentanti del sindacato panificatori della provincia. «Riteniamo doveroso presentare — affermano i panificatori — l'impossibilità di reperire le scorte e le crescenti difficoltà di approvvigionamento della farina, in quanto — a parte il prezzo stentato — l'impossibilità di reperire le scorte e le crescenti difficoltà di approvvigionamento della farina.

Niemi pane oggi a Rovigo e nel Polesine: in tutti i panifici della provincia è stata sospesa la panificazione in seguito alla richiesta di aumento di 50 lire del prezzo del pane, cioè da 190 a 240 lire il chilogrammo, mentre la commissione provinciale del comitato prezzi ha concesso soltanto un aumento di 20 lire il chilogrammo. Pertanto l'associazione di categoria ha sospeso oggi la panificazione.

Arta di crisi anche a Genova. Il direttivo dei panificatori, preoccupato per i fatti di Napoli e Palermo, rilevando che anche nel capoluogo ligure i rappresentanti dei mulini bloccano la consegna della farina e contemporaneamente annunciano aumenti dalle 15 alle 50 lire al chilo, ha rivolto un invito al governo di intervenire rapidamente per assicurare i rifornimenti di farina a prezzo politico e scongiurare così il pericolo di carenze per i ceti popolari.

Dopo aver ricondotto nelle loro stalle due tori, il Mirandola ha aperto la stalla nella quale c'era un terzo toro al quale, appena entrato nel recinto, è stato colpito al petto con una cornata che ha sfondato la cassa toracica.

L'uomo è morto sul colpo. Sono accorsi i guardiani che hanno legato il toro inferocito. (Ansa)

Toro inferocito a Portici
CORNATA MORTALE
al petto di un uomo

Napoli, 23
Un toro inferocito ha ucciso con una cornata al petto l'addetto alle pulizie della stazione zoologica dell'istituto zoologico dell'Istituto zoologico di Portici, il signor Mirandola, di 36 anni, stava facendo le pulizie nella «stazione», dove erano tori sottoposti ad esperimenti di laboratorio.

Dopo aver ricondotto nelle loro stalle due tori, il Mirandola ha aperto la stalla nella quale c'era un terzo toro al quale, appena entrato nel recinto, è stato colpito al petto con una cornata che ha sfondato la cassa toracica.

L'uomo è morto sul colpo. Sono accorsi i guardiani che hanno legato il toro inferocito. (Ansa)

particolari delle versioni già fornite dai due testi. Da quanto è stato possibile conoscere, sembra che numerose altre persone, oltre a Frittoli, fossero a conoscenza che quell'auto in fuga era una motocicletta. Proprio di fronte alla precarietà della situazione, ventimila quintali di grano per la provincia di Potenza ed 11 mila per quella di Matera sono stati chiesti all'Africa ed al ministero dell'Agricoltura e foreste dalla giunta regionale di Basilicata, al fine di alimentare con riserve pubbliche il mercato regionale, con la conseguenza di una tensione, in dipendenza anche della richiesta di aumento del prezzo di vendita del pane.

Sempre da indiscrezioni si è appreso che un dirigente del ministero dell'Agricoltura e foreste, poco tempo dopo il lancio della bomba che uccise Marino, assicurò un funzionario di polizia che ben presto sarebbero stati comunicati alla questura i nomi dei responsabili del crimine. VI è infine un'altra testimonianza, raccolta dal magistrato, che è importante per chiarire il clima della manifestazione di piazza. Il delitto: due giovani entrarono in un bar nei pressi di via Bellotti prima che avvenissero gli incidenti e furono uccisi moribondi. Nel clima del misfatto, ma qui ci sono degli assassini. Noi ce ne andiamo. (Ansa)

Arta di crisi anche a Genova. Il direttivo dei panificatori, preoccupato per i fatti di Napoli e Palermo, rilevando che anche nel capoluogo ligure i rappresentanti dei mulini bloccano la consegna della farina e contemporaneamente annunciano aumenti dalle 15 alle 50 lire al chilo, ha rivolto un invito al governo di intervenire rapidamente per assicurare i rifornimenti di farina a prezzo politico e scongiurare così il pericolo di carenze per i ceti popolari.

Dopo aver ricondotto nelle loro stalle due tori, il Mirandola ha aperto la stalla nella quale c'era un terzo toro al quale, appena entrato nel recinto, è stato colpito al petto con una cornata che ha sfondato la cassa toracica.

L'uomo è morto sul colpo. Sono accorsi i guardiani che hanno legato il toro inferocito. (Ansa)

particolari delle versioni già fornite dai due testi. Da quanto è stato possibile conoscere, sembra che numerose altre persone, oltre a Frittoli, fossero a conoscenza che quell'auto in fuga era una motocicletta. Proprio di fronte alla precarietà della situazione, ventimila quintali di grano per la provincia di Potenza ed 11 mila per quella di Matera sono stati chiesti all'Africa ed al ministero dell'Agricoltura e foreste dalla giunta regionale di Basilicata, al fine di alimentare con riserve pubbliche il mercato regionale, con la conseguenza di una tensione, in dipendenza anche della richiesta di aumento del prezzo di vendita del pane.

Sempre da indiscrezioni si è appreso che un dirigente del ministero dell'Agricoltura e foreste, poco tempo dopo il lancio della bomba che uccise Marino, assicurò un funzionario di polizia che ben presto sarebbero stati comunicati alla questura i nomi dei responsabili del crimine. VI è infine un'altra testimonianza, raccolta dal magistrato, che è importante per chiarire il clima della manifestazione di piazza. Il delitto: due giovani entrarono in un bar nei pressi di via Bellotti prima che avvenissero gli incidenti e furono uccisi moribondi. Nel clima del misfatto, ma qui ci sono degli assassini. Noi ce ne andiamo. (Ansa)

Arta di crisi anche a Genova. Il direttivo dei panificatori, preoccupato per i fatti di Napoli e Palermo, rilevando che anche nel capoluogo ligure i rappresentanti dei mulini bloccano la consegna della farina e contemporaneamente annunciano aumenti dalle 15 alle 50 lire al chilo, ha rivolto un invito al governo di intervenire rapidamente per assicurare i rifornimenti di farina a prezzo politico e scongiurare così il pericolo di carenze per i ceti popolari.

Dopo aver ricondotto nelle loro stalle due tori, il Mirandola ha aperto la stalla nella quale c'era un terzo toro al quale, appena entrato nel recinto, è stato colpito al petto con una cornata che ha sfondato la cassa toracica.

Mestieri d'estate

CON la scuola ormai felicemente alle spalle, sorge per mio figlio Sergio un nuovo, assillante problema: quello che io, scherzosamente, chiamo «the summer job», un mestiere per l'estate.

Questo tipo di attività, che sta al vertice temporaneo delle sue aspirazioni, deve però rispondere a dei requisiti ben precisi. Impegno limitato nel tempo, guadagno piuttosto elevato, possibilità di immediato disimpegno qualora sopravvengano imprevise fulgide attrazioni in altri campi. Egli ne ragiona gravemente, carta e matita alla mano per i conteggi del caso. In linea di principio, non mi oppongo. Riconosco il valore educativo di un lavoro, ritengo giusto che si sappia che il denaro non piove dal cielo o, nella fattispecie, dalle mie mani. E poi, valutandolo con una certa attenzione, non mi sembra che Sergio sia del tutto sprovvisto. Ha una bella presenza, è robusto, ben sviluppato per la sua età, forse i capelli sono un tantino troppo lunghi, forse la foggia degli abiti che indossa sfiora una certa stravaganza, ma, insomma, nell'insieme, può andare. Direi che gli si aprono, in teoria, vasti orizzonti. La sua smania lavorativa nasce da un obiettivo ben preciso, da un antefatto di natura musicale.

Mi sia concesso un breve inciso: sono di manica larga per i suoi gusti musicali e vedo anche di buon occhio che, insieme a degli amici, abbia messo su una specie di complesso. Il quale, sia detto senza offesa, deve raggiungere degli effetti di sonorità intollerabili, se è vero che la storia dei suoi continui sfratti da scantinati, soffite, autorimesse si configura in termini quasi leggendari. Comunque non mi sarebbe spiaciuto che Sergio suonasse la chitarra, il flauto, o qualsiasi strumento maneggevole. Invece egli ha scelto proprio la batteria.

Da principio egli mi aveva posto una domanda esplicita: «papà, mi regali una batteria?». Io ero rimasto interdetto, non mi sentivo preparato a domande del genere, non avevo neppure ventilato la possibilità che una batteria, con piatti, tamburi, tamburelli, s'insediassero nella mia abitazione. «Capisci — mi diceva — siamo riusciti ad avere una batteria in prestito, ma non potremo sempre continuare così». Allibito, chiedendomi chi mai potesse «prestare» batterie, e poi prendevo tempo. Ma egli incalzava indicando l'inerme sorellina che strimpellava sul pianoforte, «perché lei si ed io no?». Obiettivamente aveva ragione, a ognuno il suo. Mi sentivo un poco carogna, ancorato a vecchi pregiudizi. Infine prese atto del mio nichiar, disse che se non ero disposto ad aiutarlo, ce la avrebbe fatta da solo, lavorando, guadagnando il gruzzolo necessario. Risposi che era un'ottima cosa, niente di meglio del realizzare un sogno col sudore della fronte.

Benedetta gioventù. «Supponiamo — diceva — che guadagni un tanto al giorno (e qui suggeriva una cifra non disprezzabile); moltiplicato per trenta fa questo e questo, in tre mesi sono giusti i soldi per la batteria, beh, proprio giusti no, ma tu ci metterai un contributo, questo non puoi negarmelo, no?». Si fregava le mani soddisfatto.

Sono un uomo all'antica. Certe attività, certe risorse e impieghi di mano d'opera non le avrei mai supposte. Stavo ad ascoltare (metaforicamente) a bocca aperta. Prendiamo ad esempio il mestiere di spillatore di vino dalle botti, ogni tanto bottiglie riempite, toh, cinquecento lire. Forse un po' noioso, un lavoro senza avvenire. Oppure lo scaricatore di cocomeri. Guardavo mio figlio con gli occhi socchiusi, cercando di immaginarlo come scaricatore di cocomeri. Un «job» che cominciava alle prime luci dell'alba e si bruciava in poche ore, garantendo un guadagno cospicuo (tanto da indurmi a vergognosi confronti con altri lavori sudati per mezzo di lauree, concorsi e via). Ma, azzardai, per questi scarichi cercano solo dei giovani? E poi, i cocomeri, mica se ne scaricano a milioni. Sergio scorreva, tranquillo. Papà, finiti quelli, si comincia con qualcosa d'altro, c'è da farsi un piccolo patrimonio. L'impegno per i cocomeri è sfumato, quasi insensibile. Ho cercato di com-

prenderne il motivo. Beh, ce n'è uno almeno, di fondamentale importanza: e cioè che mio figlio, anziché alle cinque, si alza alle sette e mezzo o alle otto e proprio se lo butto giù dal letto.

Ma non si arrende. Egli è un discreto meccanico, specialmente per demolire, per smontare macchine in genere. Quando c'è da svitare, far sgusciare bulloni, ha una mano da fata. Nel ricomporre, meno. Comunque, va richiesto da amici (e amiche) come motore in difficoltà. Talvolta ritorna a casa, verso sera, copiosamente copioso di grasso nerastro. «Ho smontato il motore della Silvia, o della Giovanna — annuncia con orgoglio — adesso va che è un piacere». Mi furo questa Silvia o questa Giovanna con le loro motorette a pezzi, in oscure cantine, disperate e imprecati. Ma la sostanza è questa: che con questi lavori si guadagna qualcosa, oltre una solida fama di tecnico. Per esempio: un bell'amuleto indiano da appendere al collo, oppure, guarda che bella maglietta con la pubblicità di un carburante che va per la maggiore. Ma, dico io, e il capitale, il lavoro serio?

Da qualche giorno sono preoccupato. Capita che mio figlio si veste con cura inconsueta, si pettina con garbo, è serio, piuttosto compreso. Mi ha chiesto in prestito una porta-atti. Cosa succede? Ho intravisto dei cataloghi, dei fogli di commissione. Ieri, finalmente, si è aperto uno spiraglio. Ha aperto a farsarmonia un catalogo colorato, poi mi ha detto «guarda che bella serie di volumi, mica li compreresti per la tua biblioteca?». Pensa che ci farei il mio primo guadagno, la mia prima provvigione». Lo sapevo, lo sapevo che la stocata sarebbe giunta prima o poi, che il cerchio si sarebbe chiuso su di me, inesorabile.

C'è una ridda confusa nella mia testa, di cocomeri, di botti spillate, di motorette sapientemente decomposte, di enciclopedie vendute a prezzi fallimentari. Sento che questa sera uscirò e mi reicherò in un negozio di articoli musicali. Per chiedere, a bassa voce, quanto costa una batteria. A rate ragionevoli, s'intende.

Rinaldo Derossi

«COLONY» IL FAMOSO E PIU' COSTOSO RISTORANTE DI NEW YORK HA CHIUSO I BATTENTI

In quella triste sera Truman Capote non poté finire il piatto di spaghetti

Salvo rarissimi buongustai, nessuno sa più pranzare o cenare: la gente ormai vuole soltanto mangiare. Gli americani di origine italiana non accettano i maccheroni venduti con il nome di «gomiti d'oro»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

New York, luglio. Truman Capote non riuscì a finire il suo piatto di spaghetti. Il boccone era troppo amaro. L'autore di «Colazione da Tiffany» e «A sangue freddo» piangeva. Le lacrime finivano sul piatto ancora caldo e fumante. «Non mangerei più spaghetti in vita mia», disse, spostando il piatto.

Capote è un tipo emotivo, sensibillissimo e molto affezionato. E' brillante e può essere persino caustico e sprezzante, ma quella sera si era seduto al suo solito tavolo al Colony già depresso, perché il ristorante aveva annunciato che avrebbe chiuso i battenti. Il Colony era stato per tanti anni, più o meno da quando lo scrittore aveva conosciuto il successo, il suo ristorante preferito a Manhattan, come lo era stato per tanti altri personaggi per un verso o l'altro illustri come lui.

Anche la moglie di Bob Conscience, il famoso eclettico, non poté trattenere il pianto e di conseguenza finì il suo pasto. Fu una serata in cui sugli spaghetti al sugo, sui filetti di agnello, sui paté e gli arrostiti, caddero lacrime e si fecero pensieri nostalgici. Nessuno arrivò al dessert.

Plangeva anche lo chef in cucina e i camerieri avevano una strana tosse e Gene Cavallero, il cui quasi novantenne genitore aveva fondato il Colony dopo essere stato un assistente di cucina, fece soltanto rapide apparizioni con un mesto sorriso che chiedeva simpatia. Quando decise di dire qualcosa, gli uscì un babbetto mescolato al singhiozzo; finché ritenne opportuno isolarsi nel bar quasi deserto, sotto le tende a strisce bianco-azzurre, che installate per scherzo nel 1938 erano diventate come l'emblema del locale, dopo che il duca di Windsor e consorte le trovarono così divertenti e suggestive, che sarebbe stato un vero peccato toglierle.

Se all'ultima cena avessero potuto partecipare anche i due, avrebbero pianto e mandato un telegramma di condoglianza.

Cavallero era da tempo sconsigliato perché usava pochi superstiti, nessuno sa più pranzare o cenare a New York. La gente sa soltanto mangiare.

Per questa ragione — egli disse — e soprattutto per le impossibili condizioni dettategli dal sindacato dei lavoratori del ristorante e albergo all'atto del rinnovo del contratto di lavoro, «ho deciso di chiudere». Capote ha fatto notare che mai e poi mai avrebbe tradito la sua clientela servendole cibo di qualità inferiore o preteso da essa un prezzo maggiore.

Scrisse una lettera ai suoi circa seimila «affezionati clienti», informandoli della sua decisione. L'ultima cena fu servita a 150 ospiti. Arrivarono in abito da sera. La signora Considine disse testualmente: «Ho passato la mia vita qui. Adesso è come se avessi perduto la mia casa». La moglie dell'ex ambasciatore Averell Harriman arrivò da Washington esprimamen-

te per non mancare alla cena d'addio.

Capote, che sembrava ancora più piccolo del solito, aveva il gozzo alla gola, ma riuscì a dire qualcosa sui suoi trascorsi al Colony. Fu come un'eulogia davanti a una folla ancora affascinata. «Qui le dame venivano recando le giote in una cassetta a prova di bomba, andavano nella toilette e si mostravano a tavola con tutti i loro gioielli... Erano tempi in cui gli affezionati prendevano il taxi anche soltanto per girare attorno all'angolo della strada...».

Anche Cavallero riuscì poi a balbettare qualche nostalgia. Quella amarezza però nel suo osservare che «adesso persino i ricchi uomini d'affari fanno colazione in aeroplano quando vengono a New York e i turisti sembrano non avere più desiderio di mangiare in un locale chic».

Clienti affezionati del Colony sono stati Nixon, prima di diventare presidente, Jacqueline Kennedy e Aristotele Onassis subito prima e dopo le nozze. «La seconda volta che Jacky e Aris vennero qui — ha ricordato Cavallero — io fui sicuro che si sarebbero sposati».

Durante l'era del proibizionismo, il Colony teneva i suoi liquori in un montacarichi, dove i clienti andavano ad uno ad uno ad attingere indisturbati. Il montacarichi era così abile che quando arrivava la polizia per una sorpresa, esso non si trovava mai al piano dove erano gli agenti. Tempi eccitanti.

Qualcuno ha fatto pubblicare sul «New York Times» che è impensabile che il nuovo contratto di lavoro del personale di ristorante possa essere realmente la causa della chiusura del Colony. Quel qualcuno ha osservato che l'aumento di dollari è stato di appena cinque dollari alla settimana e al Colony una cena per due non costava meno di 60 dollari.

Cavallero ha annunciato che trasformerà il Colony in un club privato. Quel qualcuno, e non lui soltanto, si chiede come Cavallero potrà operare se dovrà pagare a cuochi, camerieri e al resto del personale i salari fissati dal nuovo contratto di lavoro, che sarebbero stati proprio la causa della forza-

ta chiusura del ristorante.

Il Colony non è stato il primo dei più costosi ristoranti di New York a chiudere quest'anno. Esso è stato preceduto da illustri confratelli come «Lyndy's», «Tout Show», «Voi», «Dinty Moore's» e altri. Un fenomeno che ha amareggiato gli aficionados dei buoni locali gastronomici.

Al Colony, dove predominava la cucina italiana, Capote aveva fatto conoscenza anche dei maccheroni. Lo scrittore era diventato un grande sostenitore della pastasciutta, una specie d'autorità al riguardo.

Recentemente è sorta una controversia fra produttori di maccheroni e per appianarla si è chiesto l'intervento dell'ente che vigila sulla messa in vendita dei cibi e dei medicinali.

Esso deve decidere se la General Food Corporation che produce i cosiddetti «Golden Elbow Macaroni» è autorizzata a metterli sul mercato come normali maccheroni. Le altre ditte sostengono di no, perché questi nuovi maccheroni, chiamati «gomiti d'oro», differiscono dai tipi comuni per gusto e potere nutritivo e non tengono abbastanza la cottura.

La General Food si difende asserendo che i «gomiti d'oro» vengono dirottati dai bambini nelle refezioni scolastiche e sono consumati senza critiche dai pazienti negli ospedali. Gli americani d'origine italiana però non ne vogliono sapere. «Non li possiamo accettare come maccheroni», dichiarano, senza aggiungere altro.

Mario Albertazzi

La mostra d'arte africana allestita presso l'Istituto italo-africano di Roma è motivo di esperienze culturali assolutamente nuove e inattese. Non vi sono infatti precedenti in Italia per una mostra d'arte africana così organica, e che rivolga al visitatore un discorso così completo e così denso di temi importanti.

Già nell'ingresso ci troviamo di fronte a tre grandi lastre di pietra istoriate a bassorilievo; due di essi recano misteriosi simboli di composizione molto elaborata; nel terzo, una figura umana estremamente stilizzata leva in alto le braccia in segno d'invocazione. Queste opere megalitiche si ritrovano in

abbondanza nell'Etiopia Sud-occidentale, e appartengono a un ciclo protostorico o forse preistorico, di cui è impossibile finora stabilire caratteri e datazioni, in mancanza di riferimenti sicuri. La loro affinità col rimanenti cicli megalitici, e specialmente con quelli mediterranei, è comunque evidente.

Una versione più attuale dell'arte sacra ai riti funerari si presenta nella prima sala, ove si ergono due gruppi di statue ancestrali in legno, anch'esse dell'Africa Sud-occidentale, e cioè della stirpe cuscitica del Conso. Ricavate da tronchi d'albero, ne vivano infisse sulle tombe. Le figure, maschili e femminili, hanno braccia tese lungo i fianchi, fanno aguzzo con naso diritto, occhi di madreperla e denti di osso. Sembrano anch'esse dare testimonianza di un'isola culturale dell'Africa orientale. Anche in questo caso, certe somiglianze sono notevoli: tonano alla mente le opere dei Cadeti del «Hindu Kush, indoeuropei per eccellenza».

Nella sala successiva, con cui ha inizio il settore dell'arte africana mediterranea, lo sguardo è immediatamente attratto da una serie di dispositive luminose che riproducono, con luci e colori suggestivi, alcune pitture rupestri sahariane. Le più antiche risalgono anche al VI millennio avanti Cristo. Per le figure di animali, il pannello con le celebri pitture del ciclo franco-cantabrico (Altamira, Lascaux, ecc.), è spontaneo, immediato; mentre le figure di uomini, che in quel ciclo mancano, sono prova di una maturità pittorica sorprendente.

Nella vetrina di fronte, vi sono testimonianze del passaggio dai primi manufatti litici a forme arcaiche d'arte vera e propria, che si sviluppano soprattutto nel vasellame. Anche per quanto riguarda l'Egitto, come per gli altri settori, alcune di queste uniche forme, in quanto non si è ritenuto di affrontare tutto l'immenso campo dell'antica arte egizia.

Del resto tutto ciò che riguarda l'Africa settentrionale è stato volutamente mantenuto su linee essenziali, per meglio far rilevare la rispondenza tra la semplicità della vita di popolazioni che per secoli e millenni sono rimaste allo stato nomade, e in gran parte tali rimangono ancor oggi. Si tratta dunque di opere di artigianato, più che di arte, e di piccole dimensioni. La brillante architettura degli arabi non compare in questa mostra, sia perché le sue origini sono asiatiche, sia perché era stata già illustrata in una precedente esposizione, che rifletteva tutta la civiltà araba.

Dell'Africa orientale è notevole soprattutto una serie di pitture etiope, eseguite a tempera su tela. Recano l'impronta dell'arte bizantina, da cui evidentemente discendono, più accentuata nei soggetti religiosi, assai meno in quelli storici, politici e della vita quotidiana.

Ma il «clou» dell'esposizione è il settore dedicato all'arte tradizionale dell'Africa Nera: arte essenzialmente religiosa, quindi simbolica, astratta, in cui praticamente tutte le opere sono oggetti rituali o idoli. Predomina le maschere, sia a scopo cerimoniale, sia in funzione di ricettacoli per offerte o per sostanze magiche. Anche la statuaria, in legno o in metallo, non si sottrae a queste finalità. Sulla parete di fondo, una serie

di tipiche maschere del Mali, rappresentano l'unione del Cielo e della Terra, e una lunga maschera verticale in legno ricorda la discesa sulla terra di un essere primordiale, progenitore di una stirpe. Sono tutte forme create in raccoglimento da artisti considerati a loro volta in gran parte il segreto della loro straordinaria potenza espressiva.

Intorno alle pareti di questa sala vediamo qualcosa di veramente importante per la storia dell'arte: una serie di frammenti epistolari di celebri artisti europei, i quali esaltano i valori dell'arte figurativa negro-africana, che affermano di voler per sempre adottare. Tra le firme, vediamo quelle di Matisse, Picasso, Modigliani, Moore, Lipchitz, Brancusi. Mai si era vista prima una simile antologia, e forse mai si rivedrà più una simile collezione personale di Defino Diniz Rialto. Questo veneziano è uno degli uomini più straordinari presenti nella cultura italiana d'oggi. Da molti lustri sta girando per tutti i continenti per raccogliere opere di arte dei popoli «primitivi», con gusto più unico che raro, e una competenza etnologica di primo ordine. Il suo contributo alla conoscenza dell'arte primitiva può essere paragonato a quello arrecato in campo scientifico dai maggiori esploratori del secolo scorso. Il suo capolavoro è lo splendido Museo delle arti primitive di Rimini, di cui possiede

molto ammirare anche qui una quindicina di pezzi.

Le ultime due sale raccolgono altre testimonianze importanti: gli influssi dell'arte africana sull'America centrale e gli influssi dell'arte europea su quella africana attuale. In quest'ultimo settore rientrano anche i contributi delle ambasciate africane in Roma. Profonde crisi e nuovi orientamenti sono evidenti in queste opere, a volte molto complesse.

In conclusione, non possiamo che augurarci che l'Istituto italo-africano possa anche in avvenire offrirci altre testimonianze di questo genere, come si ripromette appunto di fare. La mostra, inaugurata il 25 maggio alla presenza del sottosegretario agli Esteri Pedini e degli ambasciatori africani accreditati presso il Quirinale, rimarrà aperta sino a tutto il prossimo autunno.

Italo Soncini

LIBRI RICEVUTI

Alfred Tyrell: *Le profetie di Malachia* (M. E. B. pagg. 191, lire 3200).

Anche tra coloro che con atteggiamento di superiore distacco, si definiscono «ascetici», o anche solo «ascetici», c'è chi è, in realtà, insensibile a tutto ciò che comporta una «previsione» e alle arti in cui essa si muove: astrologia, magia, occultismo, oroscopo, e così via, sono per chi la lettura di questo libro farà loro uno strano effetto: come minimo li renderà molto, ma molto scettici su quella loro fiduciosa baldanza e inattuabile sicurezza. E almeno due sono i motivi, gli elementi che faranno vacillare le loro «torri d'avorio» e cioè il fatto che Malachia non sia un veggente qualsiasi, ma un santo, e l'aver verificato delle sue precedenti profetie.

«Le profetie di Malachia» di Alfred Tyrell sono una lettura che non ha niente di oscuro, di impenetrabile, di ambivalente nella sua interpretazione: è semplicemente una lettura scolastica sulla storia di una gente drammaticamente, agghiacciante nella sua lucida chiarezza, drasticamente perentoria nella puntualizzazione delle sue previsioni, in ogni loro dettaglio, e anche solo nella stessa stoffa di questo monaco, veggente, santo o «profeta del terrore» come in più modi, appunto, viene definito Malachia.

Irlandese, nato nel 1664, Malachia divenne vescovo della diocesi di Oss in Armagh, avvicinando il più possibile la chiesa locale a quella di Roma; ma l'onore di diventare vescovo di Connor e primate d'Irlanda non prevalse su quella sua innata umiltà che lo spinse a rinunciare a tali cariche per ritornare semplice monaco.

Le profetie di Malachia riguardano la successione dei vari pontefici a partire da Celestino II, mentre un motto latino caratterizzante ciascun Pontefice dovrebbe qualificare il regno del Vicario di Cristo ponendolo in evidenza o le origini, oppure le doti essenziali, o anche solo attraverso delle curiosità arcaiche attraverso simbologie reperibili nello stemma gentilizio del Papa. Malachia giunge sino a Pietro II (quarto successore all'attuale Paolo VI) dopo il quale ci sarà la distruzione totale e la fine dei tempi.

Nel libro di Tyrell, alle profetie di San Malachia in senso stretto, si aggiungono per una ulteriore penetrazione e amplificazione dell'argomento, notizie sulla ricerca su «Orman sulle profetie per i pontefici, riferimenti allo scrittore Fryse, autore di acuti saggi storici e filosofici religiosi, e alcuni cenni al Vangelo. Un elenco dei Romani Pontefici da San Pietro a Paolo VI e una bibliografia concludono questa lettura, il cui drammatico contenuto potrebbe, «rispecchiare» fedelmente la tragica soluzione finale dell'umanità e del mondo.

Cesenatico — Cinzia Ulivelli, una studentessa sedicenne di Firenze ha vinto il concorso di «Miss gambe», bandito ieri sulla spiaggia adriatica.

Cur.



Roma — Due opere presentate all'esposizione allestita per celebrare il decennale dell'organizzazione per l'Unità africana e la «Settimana dell'Africa 1973» all'Istituto culturale di Roma

CARRELLATA ALLA MOSTRA ALLESTITA A ROMA DALL'ISTITUTO ITALO-AFRICANO

Inattese esperienze culturali dalla magia dell'arte «negra»

I colori di alcune pitture rupestri sahariane ricordano i cicli famosi di Lascaux e di Altamira. Profonde crisi e nuovi orientamenti emergono evidenti nelle opere degli attuali artisti africani

DISCOPANORAMA

JAZZ SENZA ETICHETTE

Due dischi di jazz d'oggi, un jazz più o meno puro, più o meno contaminato con il pop e fortemente debitori nei confronti dell'elettronica, ma ugualmente capaci di attirare l'attenzione per le nuove prospettive da esso discusse.

Weather Report: «Sweetnighter» - 33 giri Columbia KC 32210 - **

«Sweetnighter» è il terzo LP di quel vulcanico supergruppo jazzistico che si intitola Weather Report e che, stando agli indici di gradimento ottenuti fra i più giusti fans del jazz, si avvia a divenire una stella di prima grandezza e, soprattutto, un plausibilissimo anello di congiunzione tra jazz e pop nella sua migliore accezione.

proposito, il Weather Report sarà presto in Italia, e suonerà la sera del 24 agosto a Perugia). I musicisti che lo compongono sono cinque, tutti autentici virtuosi (Josef Zawinul, piano elettrico e acustico; Wayne Shorter, sax soprano e tenore; Miroslav Vitous, basso e basso elettrico; Eric Gravatt, batteria; Dom Monro, percussione); tuttavia, in «Sweetnighter» la formazione si è irrobustita, e il quintetto è diventato in pratica un otetto, con l'innesto di Andrew White (corni inglese, basso elettrico e flauto), Herschel Dwellingham (seconda batteria), Muruga (seconda percussione); inoltre, la ricerca di nuove sonorità, sempre più complesse e raffinate, ha indotto Zawinul a dedicarsi prevalentemente, in questo album, al sintetizzatore elettronico, e Dom Um Romão a scovare una miriade di strumenti a percussione (presi a prestito dal folk di numerosi paesi, primo fra tutti il suo Brasile) e usarne perfino dieci diversi nell'ambito di un medesimo brano. La musica del Weather Report appare più che mai, in «Sweetnighter», un prodotto scintillante e prezioso, al limite dell'artificio fine a se stesso, frutto com'è di un dosatissimo incrocio fra l'improvvisazione jazzistica e l'alchimia sonora artificialmente elaborata in studio. Ma il risultato (che si potrebbe pensare ambiguo) è in realtà assolutamente trascinante, e fornisce

all'ascoltatore un'impressione di freschezza e di cristallina limpidezza, anche quando è chiaro che, sotto, c'è la precisa volontà dell'effetto. Vero è che i cinque (anzi gli otto) del Weather Report sono ormai tra i pochissimi musicisti jazz dotati di un'infallibile sensibilità e intelligenza, e di una schietta volontà di andare, tutti insieme, verso un ben preciso obiettivo, quello di una musica di vivissima attualità e priva di qualsiasi etichetta. La loro musica gioca su due piani, quello percussivo, di base, e quello melodico (con le smaglianti invenzioni di Zawinul o le snervanti inflessioni di Shorter), ma entrambi s'integrano e si

incastano l'uno nell'altro con precisione millimetrica, e l'atmosfera complessiva — tutta intrisa, quasi tangibilmente, di elettricità — è eccitante come poche. «Sweetnighter» è tutto da gustare, ma certamente le cose migliori sono quelle uscite dal cervello di Josef Zawinul, e specialmente le brani d'apertura, «Boogie woogie waltz»; ottimi anche un titolo del giovane bassista, «Miroslav Vitous» («Will»), e la conclusiva «Non-stop home» di Shorter.

Se il disco del Weather Report è rintracciabile soltanto in alcuni negozi specializzati (e, salvo smentite, non a Trieste), più facile è reperire que-

l'altro album, che tuttavia conta ormai oltre un anno di vita, ed è stato seguito da altri due, il primo prodotto dal pianista italo-americano Chick Corea e l'artefice, Chick Corea.

Chick Corea: «Return to forever» - 33 giri ECM Records - ECM 1022 ST - **

Si tratta di quel Return to Forever che, per Corea, è diventato anche l'etichetta del proprio complesso (di recente quasi completamente rinnovato); insieme all'ex pianista elettrico di Miles Davis suonano Joe Farrell (sax soprano e flauto), Stan Clarke (basso), Airtio Moreira (percussione), e c'è anche una cantante, la brava Flora Purim (moglie di Moreira), che si esprime in maniera curiosamente strumentale e con

un feeling in cui la matrice latino-americana gioca un preciso ruolo. Il disco, va detto subito, è buono senza essere eccellente; c'è qualche ingenuità al canzonettismo, il jazz di Corea è forse più esangue e ovattato che mai, e tutte le tendenze del pianista (prevalentemente indirizzate verso la cultura musicale europea) riaffiorano senza un preciso indirizzo. E tuttavia il disco possiede un indubbio fascino, perché affascinante è, pur nei suoi squilibri e nelle sue immaturità, l'universo sonoro di Corea, carico di un'espressività ritenuta e taciturna, delineato con pochi tratti e colorito con tonalità pastello, ricche di delicate «nuances».

Tutto immerso in questo clima è il primo, lungo brano del disco, «Return to forever», mentre il secondo, «Crystal silence», sembra autorizzare addirittura la rinascita (su basi completamente diverse, beninteso) del jazz freddo degli anni '50. Fondamentale, in tutto il disco, è la presenza di Airtio Moreira, autentico matatore (però controllatissimo e per nulla plateale) alla percussione.

GIUDIZIO:
... mediocre
... discreto
... buono
... eccellente

DA GETTONARE SUBITO

Ronnie Podlas: «Shalom shalom» - «Humdinger» - 45 giri Ariston AR-0590 - ***

The Stylitics: «Break up to make up» - «Young and me» - 45 giri Avco-Ariston 45 AV 4593 - **

Equipe 84: «Diario» - «Senza senso» - 45 giri Ariston AR-0591 - ***

Nuova Idea: «Sarà così...» - «Uomini diversi» - 45 giri Ariston AR-0589 - **

Simon Luca: «Come è fatto il viso di una donna» - «Io credo in te» - 45 giri Ariston AR-0594 - **

to caro al pubblico americano (vedi anche il costante successo di gruppi come Carpenters e Fifth Dimension): nati dalla fusione di due complessi già rivali, gli Stylitics, che hanno venduto oltre sei milioni di dischi — fanno un rhythm and blues molto antiquato e privo di ogni inflessione «coloured», ma talvolta stemperano del tutto la

loro verva ritmica in larghe, distese impagnazioni vocali e strumentali: è quanto accade in questa «Break up to make up», cui la voce solista di Russel Thomkins Jr. conferisce un delicato fascino.

E passiamo alla produzione italiana: onore alla reditiva Equipe 84, in una formazione che ricalca per tre quarti (Maurizio, Victor, Alfio) quel-

la ricostituita Equipe 84 tenta una nuova scalata al successo

La ricostituita Equipe 84 tenta una nuova scalata al successo

La ricostituita Equipe 84 tenta una nuova scalata al successo

GIORNATA DI TRIESTE

DA SAN GIUSEPPE DELLA CHIUSA A ROZZOL

Anche per il metano una nuova condotta

Consentirà costanza di alta pressione
Un impianto antinquinamento al macello

Tre progetti — riguardanti la fornitura del gas metano, il trattamento dei liquami e lo sport — sono stati approvati nell'ultima riunione del Comitato tecnico regionale.

Il primo è stato redatto dall'Accegat per conto del Comune e si riferisce alla collocazione di una condotta adduttiva di gas metano in pressione, al tratto di lavori ritenuti indispensabili per assicurare una costante pressione del gas metano alle zone più lontane dalla cabina distributrice di via Broletto, in particolare ai rioni di Rozzol e San Giovanni, dove nelle giornate invernali di massimo consumo si sono riscontrate cadute di pressione agli apparecchi d'utilizzazione.

Sarà perciò costruita una condotta in acciaio, del diametro di 300 millimetri e lunga 5 chilometri e mezzo, che convoglierà il gas dalla stazione di compressione di San Giuseppe della Chiusa all'estremità della rete, appunto fino a San Giovanni e Rozzol. Sul percorso sorgeranno due nuove stazioni di decompressione, la prima in via Marchesetti e la seconda nei pressi del Cacciatore, il progetto, la cui spesa figura a carico del bilancio dell'Accegat, è di circa 230 milioni.

Il secondo progetto approvato dal Comitato tecnico regionale è quello relativo alla costruzione dell'impianto di trattamento dei liquami che vengono scaricati a mare dal macello comunale di San Sabba, i lavori, per un importo di 166 milioni, intendono eliminare l'apporto fortemente inquinante dei liquami di scolo del mattatoio ed a riattivare il sistema fognario interno; l'onere relativo verrà posto a carico del bilancio del Comune.

Il terzo progetto approvato infine dal Comitato tecnico regionale è quello relativo al progetto-programma dell'importo di 240 milioni, nonché il progetto del secondo lotto di lavori, dell'importo di 160 milioni, entrambi riferiti alla costruzione della prosecuzione del Centro nazionale di baseball. Intanto, con il primo lotto, il Comune ha già provveduto alla formazione del campo di gioco, ed ora — con il lotto che potrà andare prossimamente in appalto — verranno realizzate le tribune, capaci di 1470 posti a sedere, nonché vari impianti e servizi.

Dei Rossi presidente dell'Assocommercio

Si è svolta ieri sera, nella sede di via S. Nicolò 7, la riunione del consiglio direttivo per l'elezione delle cariche sociali. Il comm. Giuseppe Dei Rossi è stato riconfermato per il prossimo triennio a presidenza della maggioranza presidente dell'Assocommercio; Italo Farnesi e Giorgio Naito sono stati chiamati a ricoprire la carica di vicepresidente.

Convegno a Roma sulla cantieristica

Si apre oggi nella capitale e sarà seguito da una serie di incontri domani un convegno nazionale del Coordinamento sindacale del settore navalemeccanico. Saranno affrontati con i temi del rilancio della politica cantieristica, in specie anche all'ammiraglia dei grandi scali portuali, questioni di carattere contrattuale.

CHIESTO DAGLI UTENTI UN INCONTRO CON IL MINISTRO

Riproposti a Roma i problemi del porto

I problemi del porto — che sono purtroppo tanti e attuali — saranno portati all'attenzione del nuovo ministro della Marina mercantile, sen. Pieraccini. E', questo, il fermo intendimento del comitato di coordinamento dell'utenza portuale di Trieste, che proprio ieri ha ricevuto dal comitato centrale di Roma la notizia che una richiesta del genere è già partita nei confronti del Ministero della Marina mercantile, al quale è stato pure sottoposto il problema del rinnovo della regolamentazione per gli addetti alle compagnie portuali e agli enti collegati, a seguito dell'accordo intervenuto tra i rappresentanti dei consoli delle compagnie ed i dipendenti delle stesse, e sottoposto a quel dicastero al fine di ottenere lo avallio ministeriale.

Al riguardo il comitato centrale degli utenti ha voluto far presente al sen. Pieraccini una serie di punti, che si possono così compendiarne: incompatibilità della richiesta di una regolamentazione uniforme per tutti i porti nazionali con la normativa vigente, che demanda agli organi portuali locali la competenza in merito al trattamento degli addetti alle compagnie, in considerazione della diversità delle condizioni, della entità del traffico e delle necessità tecnico-operative di ogni singola compagnia. Inoltre, la inammissibilità di un'accordo intervenuto tra i rappresentanti dei dipendenti delle

Padriciano e Basovizza senza acqua

SPEZZATA LA CONDUTTORIA DA UN'ESCAVATRICE

Per fare un lavoro, si è combinato un guaio creando un sensibile disagio a una parte della popolazione dell'altipiano: è accaduto nel pomeriggio di ieri a Padriciano, mentre si provvedeva a sostituire un tratto della conduttura: a un tratto — come succede con una certa frequenza in casi del genere — l'escastrice è andata a mordere la condotta da 80 millimetri, provocando una ferita dalla quale l'acqua è sgorgata impetuosa.

Benzina difficile

STASERA IN ASSEMBLEA I GESTORI DELLE POMPE

Benzina sempre più difficile. Ne sanno qualcosa quegli automobilisti che domenica e ieri avrebbero voluto rifornire di carburante il serbatoio della loro macchina, e che si sono visti costretti a girare da un punto di vendita all'altro, mettendosi poi magari in fila, una fila, in certi momenti ha raggiunto il mezzo chilometro.

Una situazione difficile, che questa sera (ore 21) gli stessi benzinari vorranno affrontare, quando si riuniranno in assemblea: si esaminerà il grave problema del razionamento di carburante e si deciderà sull'azione da intraprendere nei confronti delle società petrolifere.

IN SETTEMBRE LE «GIORNATE MEDICHE TRIESTINE»

DUECENTO A CONSULTO SULLO STOMACO INSIDIATO

Attualità dell'assise che sarà presieduta dal prof. Valdoni e che affronterà l'ampio campo della gastroenterologia

Stomaco e intestino sotto processo, giudici illustri studiosi italiani e stranieri di gastroenterologia, tema che è stato scelto quest'anno per la XXV edizione delle Giornate mediche triestine. L'assise, che si svolgerà dal 6 al 18 settembre, si svolge sotto l'egida dell'Ordine dei medici, dell'Associazione medica triestina e della Facoltà di medicina e chirurgia dell'Università. Ne ha dato l'annuncio ieri nel corso di una conferenza stampa — il prof. Enrico Tagliaferro, il quale ha voluto sottolineare anzitutto l'aspetto prettamente sociale di questa brava della medicina, convinta che le malattie del sistema digerente, che saranno oggetto di studio, ricerche ed esperienze cliniche in modo da fornire nuovi orizzonti terapeutici e di pubblica utilità. Studiosi francesi, inglesi, giapponesi, tedeschi, svizzeri, rumeni e naturalmente, italiani hanno già presentato i titoli delle relazioni di

rispettiva trattazione, che comprendono i vari settori medici legati alla gastroenterologia. Rilevato come i tempi moderni, fondati su certe alimentazioni e su possibili adulterazioni di cibi, rendano drammatica la complessa materia che sarà trattata, il prof. Tagliaferro ha inteso sollecitare l'attenzione e la partecipazione di tutti i medici, in quanto a questa materia, che si è cercato di raccogliere nel tre giorni dell'assise medica, mettendo in particolare risalto quelle parti — e non sono poche — che ancora destano perplessità e sulle quali l'alta percentuale di affezioni lamentate dall'umanità.

Nell'occasione tornerà nella sua città il prof. Pietro Valdoni, nome prestigioso in campo internazionale, al quale è stata affidata la presidenza dei lavori scientifici che saranno ospitati, a cura del Lloyd Adriatico, nel ridotto «Gianni Bartolli» del Politeama Rossetti, opportunamente attrezzato per la trasmissione simultanea in quattro lingue. Bisogna tener conto, infatti, che la partecipazione a questa assise medica rivestirà carattere di eccezionalità: a quanto, infatti, è stato assicurato, 200 eminenti scienziati illustreranno i risultati di studi, ricerche ed esperienze cliniche in modo da fornire nuovi orizzonti terapeutici e di pubblica utilità. Studiosi francesi, inglesi, giapponesi, tedeschi, svizzeri, rumeni e naturalmente, italiani hanno già presentato i titoli delle relazioni di

La manifestazione delle «Giornate mediche triestine» presenta anche quest'anno una caratteristica, di per sé fondamentale: si è voluto rivolgere l'invito a partecipare a questa assise medica, non solo a medici, ma a tutti gli operatori del settore, in quanto a questa materia, che si è cercato di raccogliere nel tre giorni dell'assise medica, mettendo in particolare risalto quelle parti — e non sono poche — che ancora destano perplessità e sulle quali l'alta percentuale di affezioni lamentate dall'umanità.

Il presidente del comitato organizzatore ha voluto sottolineare il particolare rilievo che le Giornate mediche non hanno solo lo scopo di mettere a confronto i risultati delle varie scuole a livello scientifico, ma pure quello di portare il pubblico stesso a contatto con certe metodiche e cure, per entrare anche nell'ordine di idee che certi esami si rivelano necessari (oltre ad essere innocui), e che anche gli interventi sono utili perché decisivi per la

guarigione da gravi malattie. Le tre giornate saranno condotte da alcuni temi fondamentali e da tre tavole rotonde. La prima — giovedì 6 settembre — vedrà la trattazione della ricostruzione chirurgica dell'esofago e dello stomaco; la tavola rotonda vedrà invece sul refusso gastroesofagico, il classico disturbo da cui deriva un rigurgito del contenuto gastrico nell'esofago. Il giorno seguente sarà dedicato alla diagnosi endoscopica delle malattie dell'intestino tenue; lo stesso struttura, cioè, dello stomaco, del duodeno, dell'esofago, del pancreas e delle vie biliari attraverso la bocca con sondini speciali, che hanno anche la possibilità di fotografare e cinematografare all'interno del corpo umano; nella tavola rotonda si parlerà delle sindromi di malassorbimento, intendendo con ciò l'impossibilità di assimilare le sostanze da parte dell'intestino, sia causa alterazioni della prima infanzia oppure a causa di malattie del tratto digerente (in tal caso bisogna intervenire con la nutrizione parenterale, cioè con altri sistemi). La terza giornata, infine, tratterà del carcinoma del colon sinistro, del sigma e del retto. Fungano da moderatori delle tre giornate rispettivamente i professori Biocca (Roma), Labo (Bologna) e Tonelli (Firenze); per le tavole rotonde i professori Monti e Nordio, ambedue di Trieste.

L'assise medica vedrà anche l'aggiornamento dei medici di base della sezione triestina Lega italiana per la lotta alle malattie cardiovascolari.

Indagini e proteste per le bottiglie Molotov. Le indagini per scoprire gli autori dei lanci di bottiglie incendiarie contro le caserme di via Cumano e di San Giovanni, proseguono a pieno ritmo. Carabinieri e agenti della squadra politica sono impegnati nell'inchiesta che — almeno ufficialmente — non ha dato per ora alcun risultato positivo.

Nella mattinata di ieri, su ordine della magistratura, agenti dell'ufficio politico, diretto dal dott. Volpe, hanno effettuato alcune perquisizioni in sedi di movimenti politici di opposizione tendenze, e in alcune abitazioni private. Sono stati sequestrati alcuni volantini.

Le perquisizioni della polizia sono oggetto di un lungo comunicato dell'Associazione di Trieste del Partito Radicale, che denuncia gli episodi come «un'ennesimo tentativo provocatorio di instaurare un clima di tensione». Il comunicato denuncia anche il sequestro del nostro giornale sull'epicentro delle bottiglie incendiarie, resoconto che viene definito «indegno» e «indecente», e ribadisce i principi della non violenza all'aspetta dell'impedimento nei confronti della marcia antimilitarista. Dal canto suo il POI, pur ribadendo in un comunicato la propria non adesione alla «marcia della pace», ha invitato a non aderire alla manifestazione, definendola «una provocazione nei confronti della democrazia». Invitando tutti i democratici a «respingere qualsiasi provocazione» e chiedendo che la marcia antimilitarista «si svolga regolarmente». La Federazione giovanile repubblicana, per parte sua ha espresso solidarietà ai radicali triestini per le perquisizioni di polizia.

RAPPORTO DIFFICILE FRA CONSULTE RIONALI E COMUNE

Topole superstrade alla ribalta i semafori

La presa di posizione all'assemblea di Barriera Vecchia nei confronti della ristrutturazione della viabilità nel centro

Vi sono decisioni del Comune la cui attuazione è stata messa in discussione da una parte della popolazione interessata. E' accaduto nei giorni scorsi con le proposte della «grande viabilità», che il Comune ha adottato disastrosamente in pratica i pareri negativi espressi dalle consulte rionali direttamente interessate; e la stessa cosa sta accadendo in questi giorni con la rivoluzione in atto del traffico cittadino. E' di nuovo le consulte, che il Comune ha voluto istituire quali strumenti di decentramento democratico e popolare, lamentando che sui più importanti problemi, che toccano direttamente gli interessi e le abitudini degli abitanti dei singoli rioni, non riescono ad instaurare un dialogo col Comune stesso; esprimono pareri, assumono prese di posizione che sono frutto di laboriose indagini e di approfonditi studi, ed ecco che restano prive di un interlocutore, quale dovrebbe essere appunto il Comune. E' il caso del riassetto del traffico urbano: nuovi semafori spuntano come funghi, sensi

unici vengono invertiti, spariscono salvataggi pedonali, ma le consulte dei rioni interessati non sono tuttora in grado di conoscere quelli che sono i piani precisi (del resto lo stesso Consiglio comunale non è stato ancora investito della questione).

E' una situazione di disagio, in assenza di comunicazioni preventive e di qualsiasi consultazione con gli appositi organi di decentramento, che viene ad esempio rischiettata nella seguente nota diffusa dalla Consulta rionale di Barriera Vecchia:

«Il riassetto del traffico urbano, con particolare riguardo alla zona compresa tra largo Barriera via Carducci — via Cristoforo Colombo — via Rossetti, è stato preso ripetutamente in esame da questa Consulta. Nel corso di due riunioni, la Consulta di Barriera Vecchia ha nominato una «Commissione traffico e urbanistica», che esaminando il piano di ristrutturazione del traffico di cui è in corso la realizzazione (anche con rilevanti lavori per la nuova rete semaforica, lo spostamento del salvagente in piazza Goldoni, ecc.), ha rilevato non solo l'esistenza di vistose contraddizioni rispetto a quelli che dovrebbero essere i nuovi percorsi dei mezzi pubblici, ma anche alcune soluzioni negative, come la drastica estensione dei divieti di sosta che colpirebbero indiscriminatamente i residenti nel rione, oltre a quanti vi lavorano, e le condizioni del tempo sembrano essersi di nuovo stabilizzate. La temperatura a Trieste ha toccato ieri i 28 gradi e si è riportato quindi sui valori medi della fine di luglio. La situazione meteorologica è in sostanza ancora quella della scorsa settimana: venti di ponente e libeccio, che tengono la zona costiera libera dalle nubi cumuliformi che assediano la città (fenomeno tipico delle giornate calde di luglio); umidità non troppo elevata e mare leggermente agitato. Il temporale notturno ha leggermente rinfrescato l'aria, ma ieri gli stabilimenti balneari si sono affollati fin dal primo mattino, come non ci fosse stata la tempesta notturna.

La perturbazione che ha colpito la regione si è fatta particolarmente sentire nella zona pedemontana, dove le grandine hanno devastato i campi. Particolarmente colpiti le valli del Natosone e la zona fra Tarcento e Cormo di Rosazzo. Tra Natis e Faidis il nubifragio ha semidistrutto le colture, nonostante il lancio di razzi antigrandine. E' questa la terza volta che una perturbazione di forte intensità colpisce le campagne del Friuli dopo la tromba d'aria della fine di giugno e quella della scorsa settimana.

Molto violento il temporale anche sulla zona costiera: come spesso avviene, Lignano e Grado sono state colpite per prime dalla perturbazione. In meno di un'ora sono caduti ben 20 millimetri d'acqua. Il vento ha fatto cadere il braccio di una gru, lungo una trentina di metri, in un cantiere edile di Lignano Sabbiadoro; la pesante armatura metallica è caduta su uno stabile nel quale numerosi villeggianti stavano dormendo, ma non si sono verificati crolli né danni alle persone. Sempre a Lignano si sono rovesciate molte imbarcazioni, e altre si sono allagate.

In montagna è comparsa la neve: sulla cima del Mangart, a 2800 metri di altezza, ne sono caduti 5 centimetri, fenomeno rarissimo nella seconda metà di luglio, quando normalmente la temperatura raggiunge le punte più alte e la piovosità è rara.

STATO CIVILE

MORTI: Filastro in Zaccagna, Clementina, anni 83; Micaz ved. Cocchi, anni 80; Kersovan ved. Benelli, anni 83; Bosutti, Mura, Lilliana, 82; Marz, Antonio, 88; Altin, Antonio, 76; Zottich, Santo, 88; Scarsolo, Renato, 75; Lubiana, Giovanni, 86; Dalbert, Ezze, 77; Zotto ved. Gregorini, Caterina, 78; Stjepanich, ved. Fregnan, Rosa, 82; Abba, Giovanni, 79; Colautti, Caterina, Adele, 75; Oberrasi ved. Costi, Francesco, 83; Tomasi, Giuliana, 88; Dalbert, Riccardo, 82; Dolgan ved. Silver, Maria, 82; De Rasali, Diletta, giorni 1.

NATI: 11.

L'AUTOCARRO E' FINITO AVVINCHIATO A UN PALO

SCHIANTO INESPLICABILE



Il palo in via Miramare centrato in pieno dal furgone

Distrazione o malore del guidatore?

ALTRI INCIDENTI A GRIGNANO E IN VIALE MIRAMARE

E' stata una questione di attimi: l'autofurgone 200/B (TS 5777) della fabbrica Dreher stava percorrendo l'arteria del viale Miramare quando, all'altezza del bagno Excelsior, è sbucato di colpo sulla destra e si è schiantato contro uno dei pali di cemento dell'illuminazione pubblica.

Come sia avvenuta la disgrazia non lo sa spiegare nemmeno il conducente del veicolo, l'autista Angelo Petrossio, di 34 anni, abitante al numero 9 di Rio Spinoletto. Egli era solo in macchina, stava rientrando a casa dopo una giornata di lavoro e procedeva ad una velocità abbastanza moderata. Forse il guidatore o un attimo di smarrimento dovuto ad un malore improvviso; non si sa. Angelo Petrossio ha detto al carabinieri, accorsi sul posto per i ri-levati dell'incidente, di essersi trovato di colpo contro il palo, schiantato al suo posto di guida. E' stato prontamente soccorso da alcuni volontari, il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti pure i vigili del fuoco, i quali hanno staccato con l'auto gru il furgone il cui muso era avvinchiato attorno al palo. L'autista dell'automezzo è stato trasportato all'ospedale all'Ospedale maggiore, dove il medico ha constatato che non c'erano lesioni, ma che il guidatore era in stato di shock. L'intervento della Croce Rossa e dei carabinieri. Sul posto sono intervenuti

PRIMI RISULTATI DELLA MATURITÀ NELLE SCUOLE

Non pensano a mare tre bravi del «Nautico»



Alessandro Vecchiet

Igor Segulin

Flavio Belle Petri

Trentasette maturi su 40: questo il risultato degli scrutini della seconda commissione all'Istituto nautico. Di questi, 15 sono capitani e 25 macchinisti: quaranta giovani che dovrebbero prendere la via del mare, chi sopra, chi sotto coperta. Sembra però che la voglia di navigare non sia molta, almeno a sentire i migliori.

«Da due anni in qua mi è venuta la passione del volo — ha detto Alessandro Vecchiet, l'unico «macchinista» maturato con 56 punti — e così ho fatto domanda per l'accademia aeronautica. Il 2 agosto devo presentarmi per la visita a Milano. Se il colpo riesce (è l'incognita della visita) ci sono due possibilità: il genio aeronautico o il ruolo navigante. Nel primo caso faccio un corso di sei anni (che mi piace), nel secondo invece entro nell'aeronautica come effettivo; nel secondo caso gli anni sono quattro, ed enterei comunque nel servizio aereo. Se il colpo non riesce allora non resta che l'accademia navale, ma come ufficiale di complemento. Non ho nessuna intenzione di fare la carriera del mare: decisamente no, navigare non m'interessa».

mantenermi allo studio — dice Flavio Belle-Petri, un tipo taciturno, anche lui macchinista, con 50 punti. «Penso che mi iscriverò a ingegneria. Navigare non è che mi entusiasmi...».

La musica è sempre la stessa. L'insopprimibilità della vocazione, direbbe il padre Dante. L'incontenibile umana, direbbe il poeta latino Orazio. Su tre ragazzi diplomati bene al Nautico, non uno che abbia detto di voler navigare. Dove saranno i macchinisti e i capitani di domani? Forse nascosti nella selva dei 36 studenti o dei 40 sudati? Può anche darsi, visto che nella vita i punteggi di un esame hanno, comunque, valore relativo...

Ed ecco l'elenco dei maturi della seconda commissione del Nautico (fra parentesi il punteggio ottenuto, in sessantissimi).

Capitani V B: Paolo Bait

(36), Piero Cesarotto (46), Enzo Crevatin (36), Miroslav Devetak (56), Bruno Gaio (40), Giuliano Nalon (44), Francesco Pansini (42), Franco Piccaro (42), Piero Pradelli (46), Furio Schiavon (37), Giulio Sila (36), Renzo Sporna (47) ed Angelo Troian (40).

Macchinisti V C: Gianpaolo Belleeno (48), Livio Castagna (39), Enrico Coslovich (44), Loris Dudine (48), Diego Fabiani (44), Roberto Giurich (36), Dario Maurer (39), Maurizio Perini (41), Mario Sadel (41), Igor Segulin (50) ed Alessandro Vecchiet (56).

Macchinisti V D: Roberto Arrighi (43), Flavio Belle-Petri (50), Claudio Ciarini (41), Sergio Cossu (40), Roberto Crummetter (44), Livio Doglia (36), Franco Leghissa (50), Roberto Logher (46), Giuliano Malardola (43), Bruno Pacchiarini (42), Vincenzo Ria (43) e Sergio Slavec (44).

Privatisti: Roberto Silvestri (42).

NUMEROSE CHIAMATE DEI VIGILI DEL FUOCO

ALLACCEMENTI ED INCENDI NELLA NOTTE DEI FULMINI

Carbonizzato un pappagallo nella trattoria in fiamme

Acqua e fuoco hanno mobilitato le forze scorse la vigilia del fuoco. A causa dell'imperversare del maltempio tutti gli uomini della caserma centrale di largo Nicolini e quelli dei distaccamenti periferici, sono stati messi in stato di allarme. Tre incendi e una ventina e più di uscite per tombini scoppiati e allagamenti sono il bilancio della pesante notte.

L'incendio più grave è quello scoppiato dopo la mezzanotte nella trattoria «Città di Londra» in via Maritima della Libertà 3, dove i danni — secondo una prima valutazione — oscillano dai tre ai cinque milioni di lire. Nel rogo è morto carbonizzato un pappagallo, e rimasti intossicati sono stati tre persone.

Il sinistro è scoppiato a causa di un corto circuito provocato probabilmente da uno dei tanti fulmini che si sono abbattuti a quell'ora sulla città. Il locale sito all'inizio della via Maritima della Libertà, sulla destra per chi va verso la via Udine, era stato chiuso circa mezz'ora prima dal gerente, Angelo Rosa, che andandosene — non aveva notato nulla di anormale. Ad accorgersi dell'incendio è stata una signora, Rita Mattioli, che abita nello stabile sopra il locale. Resasi conto di ciò che stava succedendo, ha subito telefonato al 112 ed ha avvertito i vigili del fuoco.

Dalla caserma centrale so-

to. Il gerente del locale ha informato dell'incendio l'istituto della licenza, Vera de Wulfsstein Zusek, abitante in via del Vigneto 22.

Un altro incendio, ma questa volta di carattere doloso, ha fatto accorrere ieri di primo mattino gli agenti della Volante e quelli della Squadra scientifica. Nel corso della notte ignoti vandali avevano colato la facciata della trattoria «Cambrinus» di via Crispi 8 e, dopo aver infranto un vetro, erano penetrati nell'interno appiccando il fuoco ad un ceppo portabottiglie. Computa la brava squadra pappagallo, che si sono allontanati senza asportare nulla. Il proprietario, Franco Masé, di 37 anni, abitante in via Caltullo 11, si è accorto al momento dell'apertura del locale di ciò che era successo durante la notte, ed ha telefonato al 112. La Mobile ha avviato un'indagine.

Oltr' due milioni di danni ha provocato l'incendio scoppiato a Muggia, in una falegnameria, dove il fuoco ha distrutto il legname accumulato sotto una tettoia e ucciso alcuni animali da cortile.

La pioggia torrenziale ha provocato una serie di allagamenti, facendo scoppiare in più parti della città i tombini. Le vie Corbi e de Amicis si sono trasformate in torrenti a causa dell'acqua piovana che usciva dagli scarichi stradali. Il bar India di via Matteotti è stato allagato assieme ad altri locali di periferia.

«Ecco dov'è morto carbonizzato il pappagallo della trattoria» (Foto Ricci)

non uscite alcune autobotti con una decina di uomini comandati dal capo squadra Ceccolatti. Anche una «Gulliver» della Volante è accorsa sul posto con il maresciallo Cecotti e l'appuntato Muran.

I vigili hanno subito aggredito l'incendio, riuscendo in breve tempo a domare le fiamme, che avevano già distrutto completamente il banco di miscela mettendo fuori uso la macchina per il caffè espresso e quella per macinare il caffè, e devastando il locale. In un angolo c'era il pappagallo carbonizzato.

ARGOMENTI DI ATTUALITÀ DISCUSSI NELLE SEGNALAZIONI

GOVERNO NUOVO A ROMA E QUI PROBLEMI VECCHI

Non va dimenticata la battaglia per il porto

«L'intasamento del porto agli inizi di quest'anno aveva fatto esplodere una serie di prese di posizione con un ininterrotto susseguirsi di articoli pubblicati sul «Piccolo». Tutti furono concordi a denunciare il gravissimo pericolo che correva l'esistenza del porto stesso, che è stato, e sarà, la linfa vitale per l'economia cittadina. Con l'embellimento e del dramma del porto, si ammetteva che nelle promesse mancate stava la vera crisi del porto. Seguivano le interrogazioni ai ministri per la marina mercantile, a quello dei trasporti, dei lavori pubblici e delle partecipazioni statali, sulla situazione in cui versava l'economia di Trieste. Si dichiarava poi che, mentre la situazione rimaneva pesante, continuava la gestione del porto e venivano chiamati in causa i dirigenti di questo ente. Si scriveva poi di un porto martoriato che rappresentava lo spettro più macroscopico della crisi incomprensibile dei governi succedutisi durante l'arco di quasi vent'anni e che tale era la causa di fondo.

Naturalmente ci fu la replica dell'Ente porto, che criticava le mosse sulla gestione e si pubblicò la «postilla al convegno sul porto» per affermare che a Trieste ogni distruzione portuale, ogni enorme aumento di tariffa sono destinati a provocare perdite di traffico, di clienti, di navi che se ne vanno per non tornare più, provocando la accelerata rovina, non soltanto dell'emporio, ma di tutta la città.

«Poco dopo apparve sul «Piccolo» l'articolo «Troppi assi a Trieste, ma manca quello buono» in cui Chino Alessi affermava che non è più possibile che per Trieste non si debbano trovare mai i mezzi e gli uomini adatti alla risoluzione dei problemi. A seguito di una visita a Trieste del sottosegretario al ministero per la marina mercantile, che volle precisare che un completo impegno interministeriale poteva rimuovere le difficoltà per il porto, arrivò la notizia che una delegazione degli enti locali si trovava nella capitale, per trattare in merito a questi gravi problemi. Il sottosegretario al ministero per la marina mercantile ritornò a Trieste proponendo la creazione di una commissione di studio per approntare i molteplici aspetti gestionali del porto, sciolto, ritenendo essenziale una modifica della legge istitutiva dell'Ente porto, tendente a garantire all'organismo maggiore autonomia. Poi il susseguirsi delle numerose prese di posizione cominciò a diradarsi, fino a cessare. Ci sono stati ancora dei guizzi ed uno degli ultimi denunciava che «nemmeno durante

la recente consultazione elettorale, nessuno dei nove partiti che rappresentano la nostra Amministrazione regionale, ha saputo presentare agli elettori copia dei verbali di inizio delle importanti e necessarie opere varie indispensabili alla vita del nostro porto».

«Nel già menzionato articolo «Postilla al convegno sul porto» si precisava che «il governo ha compiuto interventi eccezionali, specifici ed urgenti per le calamità naturali (alluvioni e terremoti); orbene, il governo deve avere il dovere di compiere un intervento straordinario e decisivo anche per il porto di Trieste. Là si trattava di calamità naturali, ma qui — senza esagerare — una vera e propria calamità sovrasta la nostra sopravvivenza di porto internazionale e su questa calamità pesano per di più gravissime colpe e responsabilità umane».

«E' risaputo che da lunghi anni non si ripariano più le banchine cadenti, né si dragano i fondali, specie quelli del porto vecchio, dove negli anni dell'ultimo antiquariato si erano ammassati i rifiuti. La nostra sopravvivenza di porto internazionale e su questa calamità pesano per di più gravissime colpe e responsabilità umane».

SEGNALAZIONI

Il «pezzo di carta» Il posto difficile

«Care «Segnalazioni», mi riferisco all'articolo firmato da Fulvio Monari e apparso sul «Piccolo» il 19 luglio. L'ho letto attentamente e le considerazioni che ho potuto trarre alla luce della mia, e non solo mia, attuale situazione, sono in parte dissennate.

«Senza voler polemizzare premetto che oggi ancora troppo spesso spessati e frustrati si è non si possono le «Segnalazioni», senza il quale non sempre si può intraprendere un lavoro soddisfacente di concetto; ottenendo poi, ogni possibilità di carriera è quasi preclusa. A nulla valgono esperienza, diligenza, capacità: non c'è il «pezzo di carta» e carriera, o la si fa lentissimamente, o non si fa del tutto.

«Nel mio caso specifico: sono impiegata d'ordine presso una società del Gruppo IRI, nella quale coloro che contano al fine della carriera sono i possessori del «pezzo di carta» anche se gli elementi che ne sono sprovvisti sono di provata capacità. Inoltre è triste e amaro constatare che neodiplomi, dopo una permanenza di pochissimi anni nella categoria di assunzione, scendono alla categoria superiore e ciò solo perché sono in possesso del «pezzo di carta» e purtroppo non poche sono le volte che fra questi ci sono degli incapaci e inesperti, mentre molto spesso i non diplomati anche se volenterosi e capaci vengono dimenticati e qualche volta boicottati.

«Ne consegue allora che è meglio ottenere un qualsiasi «pezzo di carta» — purtroppo — occupare «spazio» per i furti, delicti rappresentati dall'arte di arrangiarsi, come conclude amaramente il giornalista Fulvio Monari.

«Auspicevole sarebbe che in questo argomento così attuale il «Piccolo» promovesse un aperto dibattito per poter sentire dalla viva voce degli interessati al problema, le loro obiezioni al riguardo. Grazie anticipata se vorrete ospitarmi nella rubrica delle «Segnalazioni», Lettera firmata.

«Care «Segnalazioni», è con fiducia e tanta speranza che ritengo questa mia introduzione di umana comprensione e di aiuto a mezzo delle «Segnalazioni» di questo nostro vecchio e tristissimo giornale.

«Sono un vecchio operato, pensionato, e in precarie condizioni di salute, con la moglie da più anni ammalata, tanto da essere inabile anche per le faccende di casa.

«Abbiamo un figlio che è da poco oltre i trent'anni, è un ragazzo serio, educato, ed intelligente (ha assolto l'obbligo militare) è molto sensibile e timido, soffre di una leggera forma di balbuzie, ragione per cui non riesce a fare un lavoro, tanto che, occupato in una industria locale, dopo qualche mese dovette licenziarsi a causa dei colleghi di lavoro, che approfittando della sua timidezza e della balbuzie lo deridevano, e ciò lo ha ancora di più avvilito e scoraggiato.

«Nelle tristi condizioni morali e oltre modo precarie economiche della famiglia, vedere questo figlio triste e sfiduciato senza alcun lavoro, come padre io sono disperato. Per quanto la mia salute me lo consente, accudisco alle faccende di casa, e moralmente cerco di sostenere la moglie ed il figlio.

«Oggi, giunto allo stremo della mia forza d'animo, fidando ancora nel sentimento di umanità e nel cuore degli uomini, lancio questo pubblico appello di aiuto a concedere un lavoro a mio figlio, dando in tale modo una certa tranquillità e un piccolo aiuto in famiglia.

«Cortesemente, per eventuali comunicazioni, chiedere il mio numero telefonico alla segreteria del «Piccolo». Grazie anticipata, di tutto cuore. Lettera firmata.

Agevolazioni all'industria e l'opera dei politici

«Egregio Direttore, l'on. Bologna lamenta con una segnalazione sul «Piccolo» di sabato scorso una scarsa considerazione da parte della nostra Regione, e non da ieri, affinché l'industria triestina non venga privata delle agevolazioni di cui attualmente gode.

«L'utente di tutto ciò: parlando di «favole» eccezionali in un altro articolo, si è accorto che il nostro interesse suscitato dal più importante problema delle forze politiche locali, alludevo proprio alla costante e pretesa presenza dell'on. Bologna e di pochi altri, che si sono visti, interpreti dell'assegnazione di sviluppo dell'industria triestina, con assidua e intelligente sensibilizzazione delle autorità di governo.

«Anzi, traggo proprio dalle parole dell'on. Bologna il motivo dell'impegno a continuare in questa sua posizione, impegno per il quale desidero ringraziarlo sin da ora a nome di tutti gli industriali triestini. Dott. Marcello Modugno, presidente dell'Associazione degli industriali della provincia di Trieste.

Una bella recita

«Ho letto sul «Piccolo» il resoconto della recita avvenuta alla scuola media «Brunner». Premetto che non sono l'ideatore di una recita, e che solo per caso ho potuto assistere alla rappresentazione. E' stata veramente una cosa che ha fatto molto bene, e che ha dato un'ottima impressione a tutti gli abitanti della zona. Le luci, il suono, la musica, la prosa, il tutto, ha fatto un'ottima impressione. Ho sentito il commento di una signora presente, mi pare di nazionalità tedesca, la quale sosteneva che uno spettacolo di questo genere sarebbe stato impossibile da portare in sedi maggiori.

«Vi scrivo questa lettera perché mi pare che in mezzo a tanti insulti che si indirizzano verso la scuola, segnalare un fatto estremamente positivo sia un giusto riconoscimento. Miry de Marcechino.

Il capannone nel cortile

«Facciamo seguito alla posizione presa da parte della consultazione di San Giacomo e pubblicata sul «Piccolo» e vi scriviamo direttamente al «Piccolo» al fine di esprimere il nostro dissenso verso la famiglia abitante nel quadrato di via Colombo - via Concordia - via Vespucci - via San Marco, nel cortile del quale il Comune a suo tempo con grande leggerezza concesse la licenza di costruire un edificio e la massima per il verde del paesaggio, nonché per uno stato di degrado che ha anche a che fare, tanto utile per la salute.

Essa ha già raggiunto l'altezza di quattro metri circa e non si sa l'altezza della copertura, né si sa esattamente che uso verrà fatto di questa costruzione. Quello che è certo è che vi sono già dei abitanti che per vedere il cielo devono alzare il collo verso l'alto perché si è costruita una specie di gabbia attorno alle loro abitazioni.

«Oggi si fa un gran parlare sui giornali, alla radio e alla TV di ecologia e di inquinamento, mentre qui nel nostro caso si tratta di cecità e forse di mai costante che ha portato all'autorizzazione di costruire un capannone industriale in un cortile nonostante la esistenza della zona industriale.

«Attraverso il vostro giornale noi esprimiamo la nostra protesta, per l'indifferenza e la negligenza delle autorità ed in particolare dell'Ufficio tecnico e dell'Ufficio d'igiene per aver permesso tale costruzione, nella speranza che il nostro appello venga accolto e che si proceda, non escludendo la Regione, che dovrebbe essere la prima a tutelare i diritti e la salute dei cittadini.

«A nome delle duecento famiglie che l'anno scorso hanno firmato una mozione indirizzata al sindaco Spaccini, contenente la nostra protesta, ringraziamo anticipatamente della vostra cortese ospitalità. Seguono 15 firme.

I figli dei pensionati

«Alle giuste dichiarazioni del lettore F.B. vorrei aggiungere la seguente. Ad un insegnante pensionato avente un figlio a carico, il governo assegna ben 940 lire mensili: quanto basta a malapena per una riparazione di scarpe! Ma per i sindacati confederali della scuola ciò va benissimo: si sono anzi impegnati a non chiedere aumenti per i prossimi tre anni. Tentano in compenso d'indurre i pensionati a versare 500 lire per la tessera. Ugo Gerina.

POLEMICA SULLA CASA DEI FERROVIARI DI VIALE MIRAMARE

«È ancora solidissima»



Il comitato di quartiere della casa dei ferrovieri di viale Miramare 21 si scrive, da mezzo all'articolo sulla casa dei ferrovieri apparso sul «Piccolo» di giovedì 19 luglio, il comitato di quartiere e tutti gli abitanti della zona leggono con interesse la dichiarazione del dott. Vettorelli, capo del servizio di urbanistica e demanio della Regione, secondo cui «lo stato di conservazione della casa dei ferrovieri è precario: si sta in piedi per miracolo».

«L'edificio è solidissimo e, quel che più conta, ancora in grado di ospitare tra le sue mura un numero quanto mai vario di funzioni. Il comitato di quartiere invita tutti a rendersi conto della veridicità di quanto si afferma, visitando di persona l'edificio. Chi lo farà scoprirà una casa di notevole valore architettonico, interessante per molti motivi. Non solo è, assieme al più recente edificio superstiti del primo complesso ferroviario triestino, quello inaugurato nel 1897, ma è anche un documento importante dello stile eclettico. Nella sua struttura, l'edificio geometrico, di gusto neoclassico, è arricchito da elementi decorativi tratti dal rinascimento, infine, l'edificio, arretrato e in posizione dominante rispetto alla strada, costituisce col suo verde e la sua pianta nella zona ritenuta costruita compresa tra la via Udine e il viale Miramare, conferendo carattere e respiro a tutta l'area.

«E' questa la prima occasione che abbiamo per difendere un documento dello sviluppo commerciale e industriale della nostra città. Facciamo che non sia un'altra occasione perduta».

Un'altra lettera sullo stesso argomento, che sembra veramente assai ragionevole, è stata inviata al «Piccolo» da un signore che si definisce un «vecchio triestino» e che si definisce un «vecchio triestino» e che si definisce un «vecchio triestino».

Nella foto: l'edificio del palazzo visto dalla parte di via Boccaccio.

Intervento della Cisl per le agevolazioni fiscali

In un comunicato emesso ieri dall'Unione provinciale del lavoro della Cisl di Trieste si apprende che il consiglio nazionale di quella organizzazione, oltre aver presentato un documento sulla grave crisi economica del paese, ha dato mandato ai propri organi confederali di appoggiare in tutte le sedi le istanze di Trieste per il mantenimento delle agevolazioni fiscali alla nostra città. Il comunicato della Cisl sottolinea che, in caso contrario, oltre 10 mila lavoratori triestini rischiano di trovarsi sul lastrico da un giorno all'altro.

In conclusione la Cisl annuncia per i prossimi giorni una vasta azione che riguarderà il mondo del lavoro triestino.

Indennità ai lavoratori dell'ex Cotonificio

La Cgil-Til tessili e la Filitea-Ogil comunicano ai lavoratori dell'ex Cotonificio S. Giusto che non decadrà l'indennità di 5 milioni 1973, su richiesta dell'ufficio regionale del lavoro e delle organizzazioni sindacali, è stato sancito il prolungamento del trattamento speciale per altri 3 anni, in favore dei lavoratori che in quel periodo risultavano ancora disoccupati. Le relative quote saranno liquidate entro il mese di agosto, con le medesime modalità dei primi 180 giorni.

Il decreto ministeriale riguardante in pratica i soli lavoratori dell'ex Cotonificio S. Giusto mentre per i lavoratori della Lucky Schio e della Vetrobel si attende che il ministero esamini analogo provvedimento.

Il furto di una «Vespa» TS 406B, è stato denunciato al Commissariato di San Sabba dal proprietario Bruno Catalano, di 26 anni, abitante in via Flavia 22, che aveva parcheggiato lo scooter nei pressi della sua abitazione.

Partenze: mc. (naz.) Chemiugusta; mc. (naz.) Bruna Montanari; mc. (naz.) S. Catello; mc. (naz.) Monte Malsola; mc. (naz.) Tellerio; mc. (libe.) Argo Trader; mc. (bras.) Celestino; to. (libe.) Lykalan.

Onorificenza

Il Presidente della Repubblica ha conferito l'onorificenza di commendatore dell'ordine al merito della Repubblica italiana al segretario comunale, Giuseppe Gualco, che di recente è stato collocato in quiescenza, dopo 48 anni di servizio negli uffici della Magistratura. Congratulazioni vivissime.

Sconto 20 %

su tutti gli articoli da «Violetta Parrucche» Viale XX Settembre 19, telefono 768383. Parrucche leggere, modernissime sia per taglio che per acconciatura, adattissime per l'estate. Vasto assortimento e ampia scelta di colori. Attrattivo, l'offerta vale sino al 31 luglio. Violetta Parrucche, Viale XX Settembre 19, telefono 768383.

Settimana del vestito

Anche quest'anno come è grande tradizione Beltrame a chiusura di stagione offre al suo pubblico una delle sue speciali occasioni. Con la collaborazione di importanti industrie nazionali: vestiti esili da uomo appesi, usciti dalla produzione al prezzo di lire 34.000 e 38.000 in tutte le taglie e conformazioni anche le più forti. Come ogni occasione Beltrame è una reale occasione oggi più grande che mai!

Rosjo Cohen calzature

avverte la sua spett. clientela che lunedì 18 luglio ha avuto inizio una vendita speciale per l'eliminazione di tutti gli articoli estivi con sconti del 20, 30 e 40 per cento.

Mobili per ingresso

Console e specchi in vastissimo assortimento. Balcor v. 8 Maurizio 2. L'ho piano, e negozio esposizione v. Pieta 11 angolo v. Cavalli

Borse per tutti!

con sconti eccezionali da 1900 lire in poi troverete a Borsa Bazar via Carducci n. 7.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

Gratis un paio di occhiali da sole Polaroid acquistando un apparecchio Polaroid Zip o Colorpack 80 per foto immediate. Apparecchio Polaroid Zip lit. 10.400.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

Borse per tutti!

con sconti eccezionali da 1900 lire in poi troverete a Borsa Bazar via Carducci n. 7.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

Borse per tutti!

con sconti eccezionali da 1900 lire in poi troverete a Borsa Bazar via Carducci n. 7.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

Borse per tutti!

con sconti eccezionali da 1900 lire in poi troverete a Borsa Bazar via Carducci n. 7.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

Borse per tutti!

con sconti eccezionali da 1900 lire in poi troverete a Borsa Bazar via Carducci n. 7.

La Fototeca Carducci di Salvatore Quattrocchi Via Carducci, 25 - Trieste

NESSUNA IRRUZIONE NELLA FARMACIA ROVIS

I pittori sbadati e il falso allarme

Nessuna irruzione nella farmacia Rovis, ieri notte: il primo allarme, di cui avevamo dato sommaria notizia con una nota dell'ultima ora, al momento di andare in macchina, si è rivelato soltanto il frutto — per fortuna senza alcuna conseguenza — della sbadagliosità di alcuni pittori, che ha fatto accorrere in piazza Goldoni una pattuglia della Volante. Un guardiano notturno, iniziando il suo giro di ronda, aveva notato infatti che la saracinesca della farmacia «All'Angelo d'oro» era sollevata a metà e che nella serratura della porta d'entrata vi era infisso un mazzo di chiavi. Il primo pensiero, logicamente, è andato ai ladri. Un'irruzione notturna molto audace per la zona centrale in cui è ubicata la farmacia. Gli agenti della Volante assieme ai guardiani notturni sono entrati con circospezione nei locali ispezionandoli a fondo.

Tutto era perfettamente a posto e non vi erano segni di effrazione alla cassa. Ad ogni modo è stato avvertito subito il proprietario dott. Legan, il quale ha potuto accertare che non solo la cassa ma anche la cassettina degli stupefacenti erano regolarmente chiuse.

Come si poteva allora spiegare il mistero della saracinesca sollevata e delle chiavi nella toppa? La sorella del proprietario, Libera Pegani, ha dichiarato agli agenti che alcuni pittori avevano aperto l'angolo della porta d'ingresso e che, terminato il lavoro, si erano dimenticati di chiudere a dovere la farmacia, lasciando addirittura le chiavi infilate nella serratura.

La direzione dell'Accegat hortense mente ci scrive: «Oscuremente involontario» — nella quale in data il luglio si auspica la potatura di qualche ramo di alcuni alberi di via Cumanò, ai fini di una migliore utilizzazione dell'impianto d'illuminazione pubblica della zona — si conferma che l'Accegat ha costituito in questi giorni un primo intervento a salvaguardia dell'impianto cittadino. Si è provveduto ad altri a far presente al competente ufficio dell'Amministrazione comunale l'opportunità di un intervento più completo con sfoltimento dei fogliame.

Via Cumanò: foglie e luci

La direzione dell'Accegat hortense mente ci scrive: «Oscuremente involontario» — nella quale in data il luglio si auspica la potatura di qualche ramo di alcuni alberi di via Cumanò, ai fini di una migliore utilizzazione dell'impianto d'illuminazione pubblica della zona — si conferma che l'Accegat ha costituito in questi giorni un primo intervento a salvaguardia dell'impianto cittadino. Si è provveduto ad altri a far presente al competente ufficio dell'Amministrazione comunale l'opportunità di un intervento più completo con sfoltimento dei fogliame.

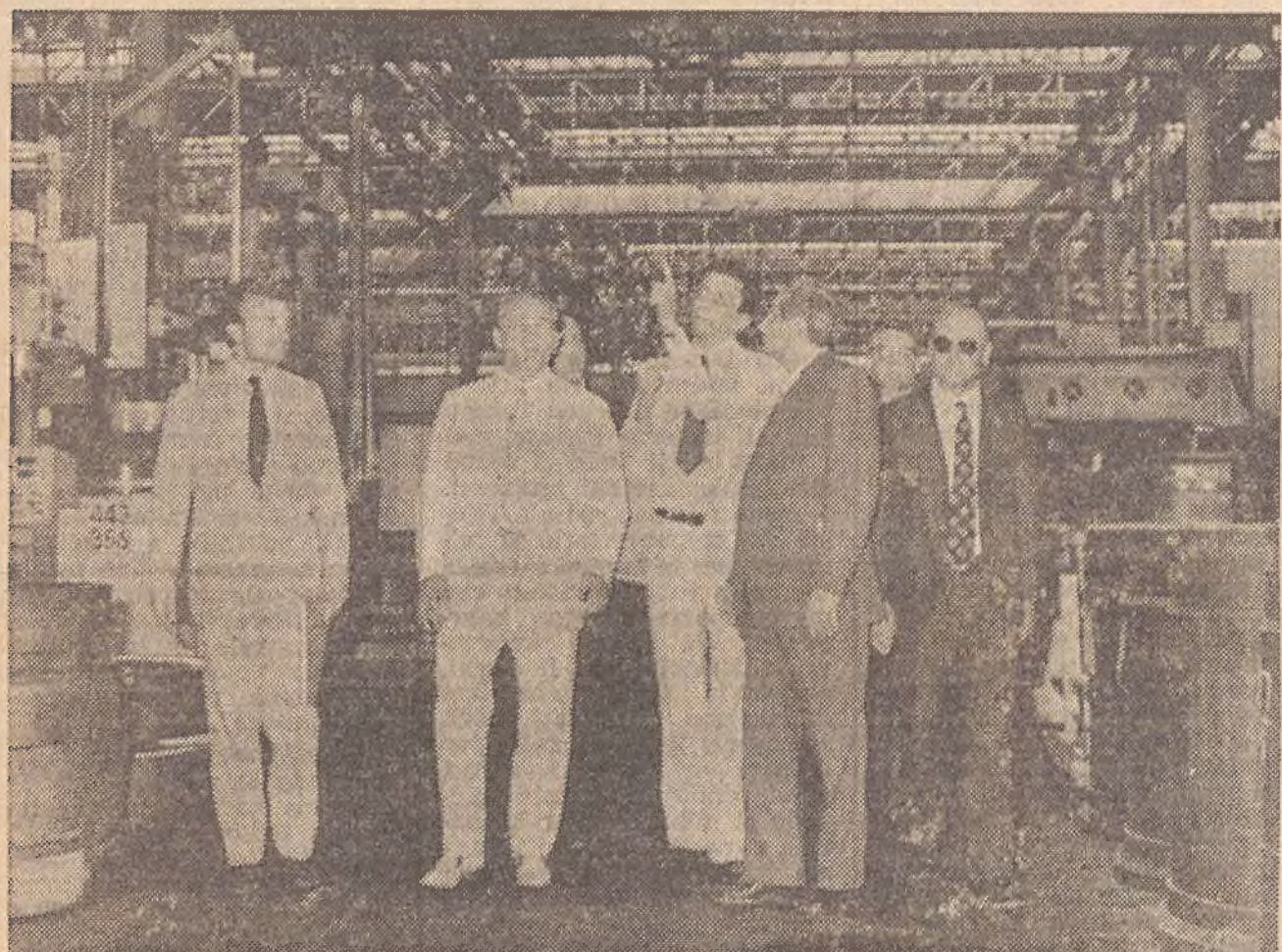
Via Cumanò: foglie e luci

La direzione dell'Accegat hortense mente ci scrive: «Oscuremente involontario» — nella quale in data il luglio si auspica la potatura di qualche ramo di alcuni alberi di via Cumanò, ai fini di una migliore utilizzazione dell'impianto d'illuminazione pubblica della zona — si conferma che l'Accegat ha costituito in questi giorni un primo intervento a salvaguardia dell'impianto cittadino. Si è provveduto ad altri a far presente al competente ufficio dell'Amministrazione comunale l'opportunità di un intervento più completo con sfoltimento dei fogliame.

OGGI LA DELEGAZIONE LASCIA L'ITALIA

Sviluppo al dialogo aperto coi sovietici

Fissato il programma degli incontri futuri dopo la visita alla «Grandi Motori Trieste»



I delegati sovietici in visita allo stabilimento e al dipartimento esperienze della G. M. Trieste



Oggi lascerà Roma diretta a Mosca la delegazione sovietica che, guidata dal vice ministro delle costruzioni meccaniche per l'industria pesante, ing. Evgenij Matvejev era giunta in Italia domenica 15 luglio, per una visita alla Grandi Motori Trieste.

La delegazione si è trattenuta a Trieste fino a giovedì scorso ed è stata successivamente accompagnata da esponenti della G.M.T. a Torino, Roma e Genova.

A Trieste alla delegazione sovietica è stata data la possibilità di visitare accuratamente i settori di progettazione e produzione della G.M.T.

Il vice ministro Matvejev, che è giunto ad avere la responsabilità dell'industria edile, ha compiuto una lunga carriera operativa e direttiva di questo settore, ha voluto esprimere il suo più vivo interesse ed il suo sincero apprezzamento per i modernissimi mezzi di ricerca e sviluppo in dotazione ai settori di progettazione ed esperienze della G.M.T. e per le razionali ed avanzate tecnologie realizzate nel suo stabilimento.

A Trieste inoltre la delegazione in occasione di una visita alla M.N. «Stafetta Adriatica», il cui apparato di propulsione è composto da quattro motori Fiat a media velocità, si è incontrata con altri esponenti del Lloyd Triestino e della Tirrenia.

A Torino la delegazione ha visitato gli stabilimenti Fiat della divisione mare e della sezione produzioni elettriche e Genova il modernissimo centro di assistenza tecnica della G.M.T. e gli stabilimenti della Italsider e della Industriale Coppers.

A conclusione della visita è stato firmato un protocollo che prevede, nell'immediato futuro, un programma di incontri, da tenersi in Russia e in Italia, nel corso dei quali saranno ulteriormente esaminate le possibilità di collaborazione.

A Trieste il vice ministro Matvejev e i suoi collaboratori erano stati ricevuti lunedì 16 dal Sindaco ing. Spaccini il quale, nel salone azzurro del Municipio, aveva loro rivolto un caloroso indirizzo di saluto.

In America per un anno due studenti triestini

Due studenti della nostra città, Alessandra Garuppi e Renzo Mangini entrambi di 17 anni sono risultati vincitori di un concorso bandito dall'AFSAI — borse di studio internazionali — in tutte le scuole secondarie superiori italiane e nel prossimo mese di agosto partiranno per gli Stati Uniti insieme ad altri 110 coetanei d'ogni parte d'Italia.

Negli Stati Uniti essi saranno ospiti di case private e frequenteranno una scuola media superiore per conseguire il diploma alla fine dell'anno. Pri-

ma del ritorno in Italia, previsto per il luglio del 1974 essi avranno modo di viaggiare attraverso gli Stati Uniti, e saranno ricevuti a Washington dal Presidente Nixon e dall'ambasciatore d'Italia assieme agli altri borsisti italiani.

Oltre all'Italia, parteciperanno ai programmi dell'American Field Service altre 70 nazioni, per cui il numero totale di borse di studio assegnate ogni anno è di circa tremila.

L'AFS International Scholarships è un'organizzazione internazionale privata, fondata nel 1946, che si propone di fornire una nuova e moderna dimen-

sione all'educazione del giovane, offrendo ai più meritevoli la possibilità di approfondire i propri studi all'estero e di conoscere la vita di un paese straniero attraverso un'esperienza diretta e protratta per un intero anno.

La Gazzetta Ufficiale del 10 luglio ha pubblicato il bando di concorso per l'ammissione alla 1.ª classe dell'Accademia navale di 125 allievi del corso di stato maggiore e di 40 allievi per i Corpi tecnici (Genio navale e Armi navali). Le domande di partecipazione al concorso dovranno pervenire entro il 9 agosto, al comando dell'Accademia navale di Livorno.

La delegazione sovietica, guidata dal vice ministro delle costruzioni meccaniche per l'industria pesante, ing. Evgenij Matvejev era giunta in Italia domenica 15 luglio, per una visita alla Grandi Motori Trieste.

La delegazione si è trattenuta a Trieste fino a giovedì scorso ed è stata successivamente accompagnata da esponenti della G.M.T. a Torino, Roma e Genova.

A Trieste alla delegazione sovietica è stata data la possibilità di visitare accuratamente i settori di progettazione e produzione della G.M.T.

Il vice ministro Matvejev, che è giunto ad avere la responsabilità dell'industria edile, ha compiuto una lunga carriera operativa e direttiva di questo settore, ha voluto esprimere il suo più vivo interesse ed il suo sincero apprezzamento per i modernissimi mezzi di ricerca e sviluppo in dotazione ai settori di progettazione ed esperienze della G.M.T. e per le razionali ed avanzate tecnologie realizzate nel suo stabilimento.

A Trieste inoltre la delegazione in occasione di una visita alla M.N. «Stafetta Adriatica», il cui apparato di propulsione è composto da quattro motori Fiat a media velocità, si è incontrata con altri esponenti del Lloyd Triestino e della Tirrenia.

A Torino la delegazione ha visitato gli stabilimenti Fiat della divisione mare e della sezione produzioni elettriche e Genova il modernissimo centro di assistenza tecnica della G.M.T. e gli stabilimenti della Italsider e della Industriale Coppers.

A conclusione della visita è stato firmato un protocollo che prevede, nell'immediato futuro, un programma di incontri, da tenersi in Russia e in Italia, nel corso dei quali saranno ulteriormente esaminate le possibilità di collaborazione.

A Trieste il vice ministro Matvejev e i suoi collaboratori erano stati ricevuti lunedì 16 dal Sindaco ing. Spaccini il quale, nel salone azzurro del Municipio, aveva loro rivolto un caloroso indirizzo di saluto.

La delegazione sovietica, guidata dal vice ministro delle costruzioni meccaniche per l'industria pesante, ing. Evgenij Matvejev era giunta in Italia domenica 15 luglio, per una visita alla Grandi Motori Trieste.

La delegazione si è trattenuta a Trieste fino a giovedì scorso ed è stata successivamente accompagnata da esponenti della G.M.T. a Torino, Roma e Genova.

A Trieste alla delegazione sovietica è stata data la possibilità di visitare accuratamente i settori di progettazione e produzione della G.M.T.

Il vice ministro Matvejev, che è giunto ad avere la responsabilità dell'industria edile, ha compiuto una lunga carriera operativa e direttiva di questo settore, ha voluto esprimere il suo più vivo interesse ed il suo sincero apprezzamento per i modernissimi mezzi di ricerca e sviluppo in dotazione ai settori di progettazione ed esperienze della G.M.T. e per le razionali ed avanzate tecnologie realizzate nel suo stabilimento.

A Trieste inoltre la delegazione in occasione di una visita alla M.N. «Stafetta Adriatica», il cui apparato di propulsione è composto da quattro motori Fiat a media velocità, si è incontrata con altri esponenti del Lloyd Triestino e della Tirrenia.

A Torino la delegazione ha visitato gli stabilimenti Fiat della divisione mare e della sezione produzioni elettriche e Genova il modernissimo centro di assistenza tecnica della G.M.T. e gli stabilimenti della Italsider e della Industriale Coppers.

A conclusione della visita è stato firmato un protocollo che prevede, nell'immediato futuro, un programma di incontri, da tenersi in Russia e in Italia, nel corso dei quali saranno ulteriormente esaminate le possibilità di collaborazione.

A Trieste il vice ministro Matvejev e i suoi collaboratori erano stati ricevuti lunedì 16 dal Sindaco ing. Spaccini il quale, nel salone azzurro del Municipio, aveva loro rivolto un caloroso indirizzo di saluto.

A Trieste alla delegazione sovietica è stata data la possibilità di visitare accuratamente i settori di progettazione e produzione della G.M.T.

Il vice ministro Matvejev, che è giunto ad avere la responsabilità dell'industria edile, ha compiuto una lunga carriera operativa e direttiva di questo settore, ha voluto esprimere il suo più vivo interesse ed il suo sincero apprezzamento per i modernissimi mezzi di ricerca e sviluppo in dotazione ai settori di progettazione ed esperienze della G.M.T. e per le razionali ed avanzate tecnologie realizzate nel suo stabilimento.

A Trieste inoltre la delegazione in occasione di una visita alla M.N. «Stafetta Adriatica», il cui apparato di propulsione è composto da quattro motori Fiat a media velocità, si è incontrata con altri esponenti del Lloyd Triestino e della Tirrenia.

A Torino la delegazione ha visitato gli stabilimenti Fiat della divisione mare e della sezione produzioni elettriche e Genova il modernissimo centro di assistenza tecnica della G.M.T. e gli stabilimenti della Italsider e della Industriale Coppers.

A conclusione della visita è stato firmato un protocollo che prevede, nell'immediato futuro, un programma di incontri, da tenersi in Russia e in Italia, nel corso dei quali saranno ulteriormente esaminate le possibilità di collaborazione.

UN AUTOMOBILISTA IRRITABILE IN CORTE D'APPELLO

PREMETTE L'ACCELERATORE E POI NON FRENÒ LA LINGUA

Agli agenti che gli contestarono la contravvenzione rivolse parole oltraggiosse: riconferma della condanna

Quando si commette un'infrazione al Codice della Strada, saggia cosa è pagare la multa e starsene zitti. Gli sparo- loqui hanno soltanto il potere di peggiorare le cose e di far nascere da una banale contravvenzione un reato piuttosto serio, come quello contestato a suo tempo ad Aldo Doria, di 56 anni, di Mestre, la cui vicenda viene ripresa ora in esame dalla Corte d'Appello, presieduta dal dott. Franz e formata dai consiglieri dott. Boschini, dott. Costa, dott. Balani e dott. Lignani. P.G. dott. Mayer, cancelliere Mosca-Riale.

Il pomeriggio del 30 aprile del 1970 — rievoca il consigliere relatore dott. Balani — il Doria stava percorrendo con la propria vettura di grossa cilindrata la statale che, da Gradisca d'Isonzo, porta a Gorizia. Giunto sul tratto prospiciente l'abitato di Farra, dove la velocità è fissata in 50 chilometri orari, l'automobilista avrebbe sorpassato una mezza dozzina di macchine. La manovra non sfuggì a una pattuglia della Polizia stradale che lo bloccò e gli contestò la prevista contravvenzione.

Secondo l'Accusa, il Doria avrebbe accolto la multa con la frase: «Si vede che non avete niente da fare. Questa è una cattiveria e il tempo che mi fate perdere lo giustificherei al sindaco di Gorizia, dal quale vi farò sistemare...». Venne deferito all'autorità giudiziaria per oltraggio aggravato a Pubblico ufficiale, e in sede istruttoria sostenne di non avere notato la linea bianca continua in quanto abbagliato dal sole. Venne, invece, accertato che il sole lo aveva alle spalle. In quella sede ricusò, inoltre, la paternità della frase ingiuriosa, affermando che la sua parola erano state frantese: «Cherà atteso a un'importante riunione d'affari e per ciò avrebbe detto agli agenti che, se avesse perduto ulteriore tempo, sarebbe arrivato in ritardo al convegno ed avrebbe dovuto giustificarsi».

Il 14 luglio dello scorso anno venne processato dal tribunale di Gorizia e, condannato a quattro mesi di reclusione con i benefici di legge, ricorse contro il verdetto. Erava l'interrogatorio dell'imputato. Presidente: «Le pare sia stata una cosa logica dire alle guardie che avrebbe dovuto giustificare il suo ritardo?».

Imputato: «Avevo una gran fretta».

Il P.G. è dell'avviso che, nei casi di oltraggio, si gioca sempre sull'equivoco ma, nella fattispecie, la frase «questa è una cattiveria» è difficilmente equivocabile. Il dott. Mayer sostiene, pertanto, che le parole incriminate furono pronunciate, e di conseguenza, chiede la conferma delle deliberazioni di primo grado. I difensori, avv. Morgera del Foro di Trieste e avv. Scaduto del Foro di Venezia, affermano che il loro raccomandato venne franteso.

Un'iniziativa che si rinnova da undici anni, con una validità dimostrata dall'alto numero di partecipanti e dal livello dei temi che vi vengono affrontati: tale può considerarsi — secondo il rettore della nostra università, Gianpaolo de Ferra — il corso di diritto del lavoro approntato dall'università e organizzato dalla Scuola di perfezionamento e specializzazione in diritto del lavoro, assieme alla Società internazionale di Giuristi.

Nella sua allocuzione il rettore ha sottolineato come la preminente importanza assegnata nel mondo di oggi ai problemi giuridici connessi col rapporto di lavoro, e la tendenza a trovare soluzioni omogenee in ordinamenti giuridici diversi al fine di rendere le frontiere un fatto sempre più simbolico e sempre meno sostanziale, dimostrino all'evidenza che lo studio di diritto comparato nel lavoro rappresenta uno dei punti focali tra gli interessi di oggi.

L'università di Trieste — ha proseguito il prof. de Ferra — è onorata di dare il contributo a questi studi, offrendo in ordinamento giuridico di quella sensibilità ai problemi della collettività che le è propria, giacché l'ateneo è principalmente al servizio della collettività didattica.

«Parlando ai partecipanti di un corso di diritto comparato — ha concluso il rettore de Ferra — si parla a una collettività più ampia che a quella nazionale: ed è in questa particolare dimensione che la università di Trieste si sente oggi proiettata, oltre che per i suoi ormai consolidati rapporti con le sedi consorelle di tante nazioni amiche, anche per merito tanti illustri partecipanti».

Altri oratori alla cerimonia inaugurale (alla quale hanno presenziato pure il sindaco Spaccini, il presidente della Provincia, Zanetti, il provveditore regionale agli studi Angioletti) sono stati i professori Trolet, dell'università di Bruxelles; Lyon-Caen dell'ateneo di Parigi; Aron del l'università della California; Balzarini, direttore della Scuola di diritto del lavoro; e Origone, preside della facoltà di giurisprudenza.

A nome di tutti ha parlato il prof. Trolet, rivolgendogli il più vivo elogio alla nostra università per il valido impegno che ogni anno affronta per concretizzare questa iniziativa che in un decennio ha assunto rilevanza mondiale. In particolare ha voluto ringraziare il rettore de Ferra e i professori Origone e Balzarini per il fattivo contributo, nonché Madame de Sola per il capillare lavoro di propaganda che svolge sull'inte-

ra rete straniera delle università partecipanti tradizionalmente al corso triestino, che si concluderà il prossimo 11 agosto.

Quest'anno i docenti sono tredici, tutti altamente specializzati, mentre gli uditori, di livello accademico, ascendono a un centinaio.

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

La presidenza dell'Osservatorio, in un incontro svolto a suo tempo ad Aldo Doria, di 56 anni, di Mestre, la cui vicenda viene ripresa ora in esame dalla Corte d'Appello, presieduta dal dott. Franz e formata dai consiglieri dott. Boschini, dott. Costa, dott. Balani e dott. Lignani. P.G. dott. Mayer, cancelliere Mosca-Riale.

Il pomeriggio del 30 aprile del 1970 — rievoca il consigliere relatore dott. Balani — il Doria stava percorrendo con la propria vettura di grossa cilindrata la statale che, da Gradisca d'Isonzo, porta a Gorizia. Giunto sul tratto prospiciente l'abitato di Farra, dove la velocità è fissata in 50 chilometri orari, l'automobilista avrebbe sorpassato una mezza dozzina di macchine. La manovra non sfuggì a una pattuglia della Polizia stradale che lo bloccò e gli contestò la prevista contravvenzione.

Secondo l'Accusa, il Doria avrebbe accolto la multa con la frase: «Si vede che non avete niente da fare. Questa è una cattiveria e il tempo che mi fate perdere lo giustificherei al sindaco di Gorizia, dal quale vi farò sistemare...». Venne deferito all'autorità giudiziaria per oltraggio aggravato a Pubblico ufficiale, e in sede istruttoria sostenne di non avere notato la linea bianca continua in quanto abbagliato dal sole. Venne, invece, accertato che il sole lo aveva alle spalle. In quella sede ricusò, inoltre, la paternità della frase ingiuriosa, affermando che la sua parola erano state frantese: «Cherà atteso a un'importante riunione d'affari e per ciò avrebbe detto agli agenti che, se avesse perduto ulteriore tempo, sarebbe arrivato in ritardo al convegno ed avrebbe dovuto giustificarsi».

Il 14 luglio dello scorso anno venne processato dal tribunale di Gorizia e, condannato a quattro mesi di reclusione con i benefici di legge, ricorse contro il verdetto. Erava l'interrogatorio dell'imputato. Presidente: «Le pare sia stata una cosa logica dire alle guardie che avrebbe dovuto giustificare il suo ritardo?».

Imputato: «Avevo una gran fretta».

Il P.G. è dell'avviso che, nei casi di oltraggio, si gioca sempre sull'equivoco ma, nella fattispecie, la frase «questa è una cattiveria» è difficilmente equivocabile. Il dott. Mayer sostiene, pertanto, che le parole incriminate furono pronunciate, e di conseguenza, chiede la conferma delle deliberazioni di primo grado. I difensori, avv. Morgera del Foro di Trieste e avv. Scaduto del Foro di Venezia, affermano che il loro raccomandato venne franteso.

Un'iniziativa che si rinnova da undici anni, con una validità dimostrata dall'alto numero di partecipanti e dal livello dei temi che vi vengono affrontati: tale può considerarsi — secondo il rettore della nostra università, Gianpaolo de Ferra — il corso di diritto del lavoro approntato dall'università e organizzato dalla Scuola di perfezionamento e specializzazione in diritto del lavoro, assieme alla Società internazionale di Giuristi.

Nella sua allocuzione il rettore ha sottolineato come la preminente importanza assegnata nel mondo di oggi ai problemi giuridici connessi col rapporto di lavoro, e la tendenza a trovare soluzioni omogenee in ordinamenti giuridici diversi al fine di rendere le frontiere un fatto sempre più simbolico e sempre meno sostanziale, dimostrino all'evidenza che lo studio di diritto comparato nel lavoro rappresenta uno dei punti focali tra gli interessi di oggi.

L'università di Trieste — ha proseguito il prof. de Ferra — è onorata di dare il contributo a questi studi, offrendo in ordinamento giuridico di quella sensibilità ai problemi della collettività che le è propria, giacché l'ateneo è principalmente al servizio della collettività didattica.

«Parlando ai partecipanti di un corso di diritto comparato — ha concluso il rettore de Ferra — si parla a una collettività più ampia che a quella nazionale: ed è in questa particolare dimensione che la università di Trieste si sente oggi proiettata, oltre che per i suoi ormai consolidati rapporti con le sedi consorelle di tante nazioni amiche, anche per merito tanti illustri partecipanti».

Altri oratori alla cerimonia inaugurale (alla quale hanno presenziato pure il sindaco Spaccini, il presidente della Provincia, Zanetti, il provveditore regionale agli studi Angioletti) sono stati i professori Trolet, dell'università di Bruxelles; Lyon-Caen dell'ateneo di Parigi; Aron del l'università della California; Balzarini, direttore della Scuola di diritto del lavoro; e Origone, preside della facoltà di giurisprudenza.

A nome di tutti ha parlato il prof. Trolet, rivolgendogli il più vivo elogio alla nostra università per il valido impegno che ogni anno affronta per concretizzare questa iniziativa che in un decennio ha assunto rilevanza mondiale. In particolare ha voluto ringraziare il rettore de Ferra e i professori Origone e Balzarini per il fattivo contributo, nonché Madame de Sola per il capillare lavoro di propaganda che svolge sull'inte-

ra rete straniera delle università partecipanti tradizionalmente al corso triestino, che si concluderà il prossimo 11 agosto.

Quest'anno i docenti sono tredici, tutti altamente specializzati, mentre gli uditori, di livello accademico, ascendono a un centinaio.

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

La presidenza dell'Osservatorio, in un incontro svolto a suo tempo ad Aldo Doria, di 56 anni, di Mestre, la cui vicenda viene ripresa ora in esame dalla Corte d'Appello, presieduta dal dott. Franz e formata dai consiglieri dott. Boschini, dott. Costa, dott. Balani e dott. Lignani. P.G. dott. Mayer, cancelliere Mosca-Riale.

Il pomeriggio del 30 aprile del 1970 — rievoca il consigliere relatore dott. Balani — il Doria stava percorrendo con la propria vettura di grossa cilindrata la statale che, da Gradisca d'Isonzo, porta a Gorizia. Giunto sul tratto prospiciente l'abitato di Farra, dove la velocità è fissata in 50 chilometri orari, l'automobilista avrebbe sorpassato una mezza dozzina di macchine. La manovra non sfuggì a una pattuglia della Polizia stradale che lo bloccò e gli contestò la prevista contravvenzione.

Secondo l'Accusa, il Doria avrebbe accolto la multa con la frase: «Si vede che non avete niente da fare. Questa è una cattiveria e il tempo che mi fate perdere lo giustificherei al sindaco di Gorizia, dal quale vi farò sistemare...». Venne deferito all'autorità giudiziaria per oltraggio aggravato a Pubblico ufficiale, e in sede istruttoria sostenne di non avere notato la linea bianca continua in quanto abbagliato dal sole. Venne, invece, accertato che il sole lo aveva alle spalle. In quella sede ricusò, inoltre, la paternità della frase ingiuriosa, affermando che la sua parola erano state frantese: «Cherà atteso a un'importante riunione d'affari e per ciò avrebbe detto agli agenti che, se avesse perduto ulteriore tempo, sarebbe arrivato in ritardo al convegno ed avrebbe dovuto giustificarsi».

Il 14 luglio dello scorso anno venne processato dal tribunale di Gorizia e, condannato a quattro mesi di reclusione con i benefici di legge, ricorse contro il verdetto. Erava l'interrogatorio dell'imputato. Presidente: «Le pare sia stata una cosa logica dire alle guardie che avrebbe dovuto giustificare il suo ritardo?».

Imputato: «Avevo una gran fretta».

Il P.G. è dell'avviso che, nei casi di oltraggio, si gioca sempre sull'equivoco ma, nella fattispecie, la frase «questa è una cattiveria» è difficilmente equivocabile. Il dott. Mayer sostiene, pertanto, che le parole incriminate furono pronunciate, e di conseguenza, chiede la conferma delle deliberazioni di primo grado. I difensori, avv. Morgera del Foro di Trieste e avv. Scaduto del Foro di Venezia, affermano che il loro raccomandato venne franteso.

Un'iniziativa che si rinnova da undici anni, con una validità dimostrata dall'alto numero di partecipanti e dal livello dei temi che vi vengono affrontati: tale può considerarsi — secondo il rettore della nostra università, Gianpaolo de Ferra — il corso di diritto del lavoro approntato dall'università e organizzato dalla Scuola di perfezionamento e specializzazione in diritto del lavoro, assieme alla Società internazionale di Giuristi.

Nella sua allocuzione il rettore ha sottolineato come la preminente importanza assegnata nel mondo di oggi ai problemi giuridici connessi col rapporto di lavoro, e la tendenza a trovare soluzioni omogenee in ordinamenti giuridici diversi al fine di rendere le frontiere un fatto sempre più simbolico e sempre meno sostanziale, dimostrino all'evidenza che lo studio di diritto comparato nel lavoro rappresenta uno dei punti focali tra gli interessi di oggi.

L'università di Trieste — ha proseguito il prof. de Ferra — è onorata di dare il contributo a questi studi, offrendo in ordinamento giuridico di quella sensibilità ai problemi della collettività che le è propria, giacché l'ateneo è principalmente al servizio della collettività didattica.

«Parlando ai partecipanti di un corso di diritto comparato — ha concluso il rettore de Ferra — si parla a una collettività più ampia che a quella nazionale: ed è in questa particolare dimensione che la università di Trieste si sente oggi proiettata, oltre che per i suoi ormai consolidati rapporti con le sedi consorelle di tante nazioni amiche, anche per merito tanti illustri partecipanti».

Altri oratori alla cerimonia inaugurale (alla quale hanno presenziato pure il sindaco Spaccini, il presidente della Provincia, Zanetti, il provveditore regionale agli studi Angioletti) sono stati i professori Trolet, dell'università di Bruxelles; Lyon-Caen dell'ateneo di Parigi; Aron del l'università della California; Balzarini, direttore della Scuola di diritto del lavoro; e Origone, preside della facoltà di giurisprudenza.

A nome di tutti ha parlato il prof. Trolet, rivolgendogli il più vivo elogio alla nostra università per il valido impegno che ogni anno affronta per concretizzare questa iniziativa che in un decennio ha assunto rilevanza mondiale. In particolare ha voluto ringraziare il rettore de Ferra e i professori Origone e Balzarini per il fattivo contributo, nonché Madame de Sola per il capillare lavoro di propaganda che svolge sull'inte-

ra rete straniera delle università partecipanti tradizionalmente al corso triestino, che si concluderà il prossimo 11 agosto.

Quest'anno i docenti sono tredici, tutti altamente specializzati, mentre gli uditori, di livello accademico, ascendono a un centinaio.

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più che di navi di rimpiazzo, si tratta di una nuova tecnologia in costruzione in serie, che i cantieri inglesi offrono con molte varianti, a seconda dei fabbisogni e della richiesta degli armatori. La nuova industria cantieristica brasiliana ha già costruito navi d'avanguardia di vario tipo, tra cui anche le famose «SD-14».

La «Rodrigo Torrealba», una gran bella unità adatta ai trasporti di merci in colli e in qual-

che altro paese, su licenza. Il tipo «SD-14» è sorto anni addietro come contrapposizione alla creazione giapponese delle «Freedom», navi intese a sostituire, con nuova concezione e con tecnologie avanzate, le vecchie «liberties» del periodo bellico. Pertanto più

INSPIEGABILI LE CAUSE D'UNA SCIAGURA SUL LAVORO IN PIEMONTE

Crolla un enorme capannone e travolge sette operai: tre morti

Altri quattro sono rimasti feriti, tre dei quali versano in gravi condizioni
La disgrazia è accaduta durante i lavori di getto di calcestruzzo per il tetto

Torino, 23. Tre operai hanno perso la vita mentre altri quattro sono rimasti gravemente feriti nel crollo di un capannone in costruzione alla periferia di Villafraia, a una quarantina di chilometri da Torino. La grave disgrazia è avvenuta all'improvviso, verso le 10.

Una decina di operai di una impresa che ha l'appalto per la costruzione di un grande capannone per il ricovero del bestiame, stava lavorando sulle prime travature quando si è verificato il crollo che ha coinvolto praticamente tutta la costruzione finora fatta, e ha travolto sotto le macerie sette operai. Da parte dei compagni di lavoro, di volontari e poi di 5 squadre di vigili del fuoco subito accorse, sono iniziati i lavori per tentare di salvare le vite agli sventurati. Per tre, di

essi purtroppo non c'era più nulla da fare. Il capannone crollato era lungo 10 metri e largo 10. Di proprietà dell'agricoltore Michele Carré, che abita a Villafraia ed è anche un noto commerciante di bestiame, il capannone veniva costruito dall'impresa di Giuseppe Druetta, di 43 anni, abitante anche lui nel piccolo centro agricolo. Alzati nei giorni scorsi i pilastri portanti e le travature di congiunzione, stamane gli operai hanno iniziato i lavori per il getto di calcestruzzo per il tetto. Inespugnabili per ora i motivi dell'improvviso e rovinoso crollo che ha travolto i sette operai causando la morte di tre di essi.

Le vittime sono Michele Melica di 43 anni, sposato, padre di una bambina, Francesco Torassa di 37 anni, sposato, anche

lui padre di un figlio, e Giovanbattista Bovo di 44 anni, padre di due figli. Le macerie rimaste colpite in pieno causando loro fratture e ferite mortali. Quando sono stati estratti grazie all'intervento dei vigili del fuoco, non c'era più nulla da fare. I quattro feriti sono Giovanni Bovo di 18 anni, uno dei figli di Giovanbattista Bovo, che lavorava anche lui da qualche giorno per la stessa impresa, Aldo Pagliaro, Giuseppe Manetto e Bartolomeo Nicola. Le condizioni degli ultimi tre sono particolarmente gravi.

(Italia)

INCIDENTE STRADALE UN ITALIANO MORTO e tre feriti in Svizzera

Ginevra, 23. A causa di una frana lungo la strada Erstfeld - Lucerna, sul versante Nord del Gottardo, si è formata, nella notte da sabato a domenica, una lunga colonna di automobili, provocando un considerevole ritardo nella circolazione. La necessità di procedere a velocità ridotta non è stata rispettata da tutti, con la conseguenza di numerosi incidenti: uno, particolarmente grave, ha provocato la morte di un italiano e il ferimento grave di altri tre connazionali e di una donna di nazionalità spagnola.

Secondo la ricostruzione della sciagura, nel corso di un sorpasso azzardato la vettura pilotata dal ventenne Bartolomeo Lazzeroni, di Brescia, di ritorno col fratello e con alcuni colleghi di lavoro dalle vacanze trascorse in Italia, si scontrava frontalmente con un'altra vettura. I due fratelli Lazzeroni, più gravemente feriti, sono stati trasportati d'urgenza all'ospedale cantonale di Zurigo, dove Bartolomeo, il maggiore, è arrivato ormai cadavere. Sono rimasti gravemente feriti e si trovano ricoverati all'ospedale di Allmend, i coniugi Pietro e Agata Rassa, che viaggiavano con i fratelli Lazzeroni.

(Ansa)

RESTI ROMANI scoperti a Basilea

Ginevra, 23. Nella località di Kaiseraugst, nei pressi immediati di Basilea, lavori effettuati per la costruzione di un sottopassaggio ferroviario hanno portato alla scoperta

di importanti resti di abitazioni del primo secolo dopo Cristo. Tali scoperte offrono una suggestiva testimonianza dello alto grado di confort esistente nelle case romane.

Una delle abitazioni risulta infatti formata da riscaldamento di acqua corrente e di servizi igienici: nella fattispecie stanze con pavimento di lastre di pietra riscaldati mediante un forno, sistema con condutture d'acqua e latrina.

Già si sapeva dell'esistenza, a Kaiseraugst, di uno dei più importanti centri creati dai romani a ridosso del Reno, denominato Augusta Raurica, dal nome della popolazione che aveva accettato la dominazione di Roma. La scoperta attuale è però considerata una delle più notevoli per quanto riguarda lo studio delle condizioni di vita in uno degli insediamenti romani alle frontiere settentrionali dell'impero.



San Antonio — Fred Gomez Carrasco, vistosamente sanguinante per le varie ferite riportate, attende l'arrivo dell'ambulanza

Telefoto Upi

(Ansa)

OTTIMISTI I DUE SOMMOZZATORI SULL'IMPRESA CHE TENTERANNO CON UN BATISCAFO

Scenderanno negli abissi marini per recuperare il tesoro del «Doria»

Il transatlantico, affondato nel 1956, giace a più di settanta metri di profondità - A bordo vi sono gioielli, statue, quadri di Rembrandt, e nella cassaforte circa un milione di dollari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Fairhaven, 23. La nave appoggio «Naragansett» ha lasciato il porto di Fairhaven con a bordo gli uomini e l'attrezzatura per il recupero del tesoro dell'«Andrea Doria». Si inizia così l'ultima spedizione in ordine di tempo che si propone di riportare alla superficie i quadri di Rembrandt, i gioielli, le statue e il milione di dollari custoditi nella cassaforte della nave di linea italiana che affondò nel 1956 dopo una collisione col mercantile svedese «Stockholm».

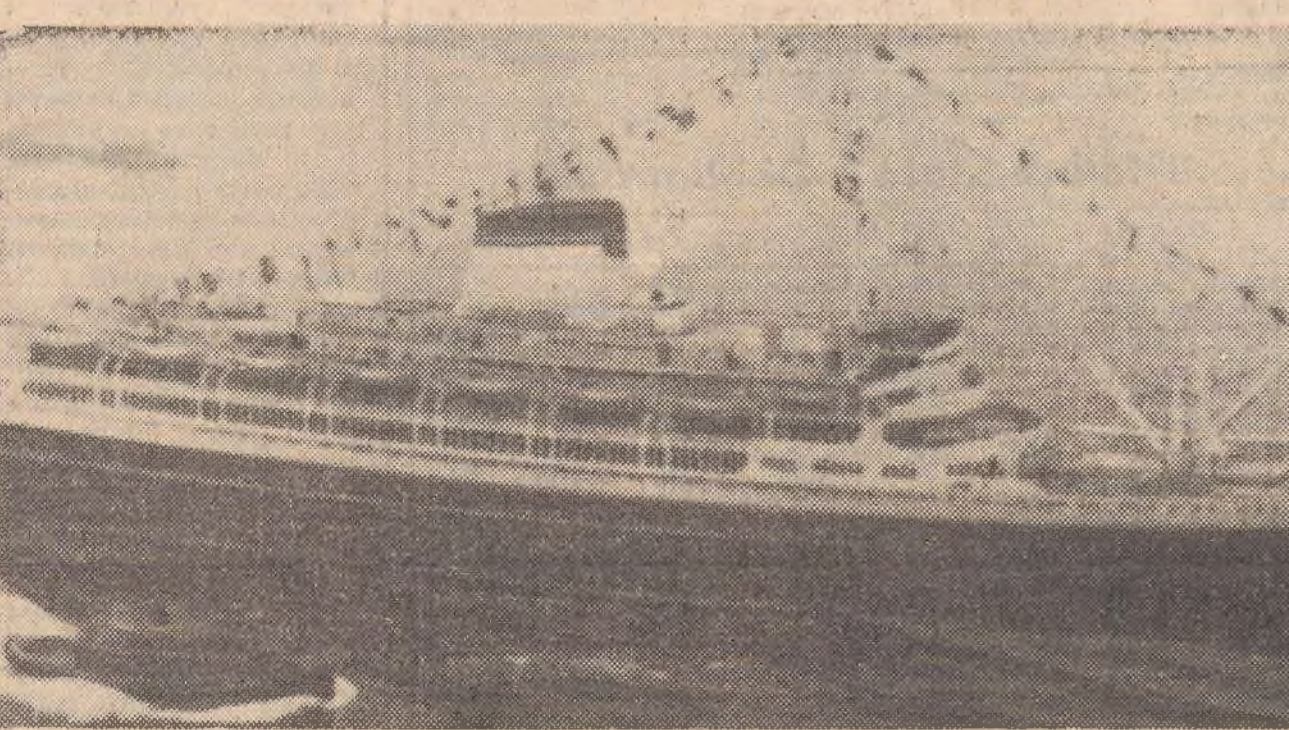
Tutto il progetto è stato cu-

rato fin nei minimi particolari: la «Naragansett», un grosso battello da pesca, è stato completamente trasformato per poter installare tutte le attrezzature modernissime che garantiscono il massimo della sicurezza ai due sommozzatori della marina americana, Donald Rodoker di 27 anni e Christopher Delucchi di 22 anni. Dopo lunghe settimane di intensi allenamenti i due sommozzatori sono ora pronti ad affrontare la lunga permanenza nel batiscafo a 73 metri sotto il livello del mare in modo da poter lavorare al difficile recupero.

L'appuntamento e la messa a punto del batiscafo, che pesa oltre 11 tonnellate, è stata la parte più complessa dell'operazione: la «casa sotto il mare», come l'hanno scherzosamente chiamata Rodoker e Delucchi, è collegata alla nave appoggio con un cordone ombelicale costituito dal cavo di ancoraggio, dal tubo per il pompaggio dell'aria compressa e da numerosi cavi telefonici e televisivi per assicurare il costante contatto con la superficie.

Un senso di ottimismo pervade tutti i componenti della spedizione, al punto che il capo équipe, George Powell di 34 anni, ha dato il via all'impresa esclamando: «All'inferno tutto questo, ora siamo pronti a partire, e quindi andiamo». Anche i due sommozzatori sono convinti del felice esito della spedizione, tanto che hanno dichiarato di poter contare su una percentuale del 90 per cento di probabilità di riuscita.

La tecnica messa a punto per l'immersione è del tutto nuova rispetto ai sistemi usati in precedenza. Una volta giunta nel punto in cui è affondato l'«Andrea Doria», la nave appoggio «Naragansett» calerà in mare il batiscafo — che i sommozzatori hanno battezzato «Mamma-



Il superbo transatlantico «Andrea Doria», in una foto d'archivio, colato a picco in seguito ad una collisione con la motonave svedese «Stockholm» nel 1956 al largo di New York

decorandolo con disegni di belle ragazze tenendolo sospeso sopra il transatlantico a 50 metri di profondità. A turno Rodoker e Delucchi scenderanno fino a 73 metri per effettuare il lavoro di recupero: in questo modo si troveranno nelle condizioni di chi dovesse affrontare una immersione di 23 metri, quale è la distanza tra l'«Andrea Doria» e il batiscafo, fatto questo determinante per la riuscita dell'impresa.

Un'immersione a 73 metri non consente infatti che una brevissima permanenza a quella profondità, perché comporta dei lunghissimi tempi di risalita per effettuare la decompressione: col sistema del batiscafo questi tempi vengono enormemente ridotti perché i due sommozzatori lavorano a riposo e una pressione costante di 50 metri. Secondo le previsioni, a loro permanenza a quella profondità dovrebbe aggirarsi sui diecimila giorni, il tempo sufficiente quindi per effettuare il

recupero del tesoro del «Monte Everest» dei sommozzatori, l'«Andrea Doria».

U. P. I.

IMPIEGATO COMUNALE spara ai carabinieri

Messina, 23. Un impiegato comunale di 45 anni, Filippo Covone, è stato catturato stamane per il ferimento di un carabiniere, in seguito a un conflitto a fuoco provocato dall'uomo perché i militari avevano tentato di sedare un litigio fra lui e suo figlio.

Il fatto è avvenuto la notte scorsa nell'abitato di Mistretta (Messina). Quando i carabinieri, chiamati da alcuni vicini del Covone, sono giunti sul posto, il padre stava minacciando il figlio con un coltello, in seguito a un diverbio insignificante per motivi di famiglia. All'invito dei vigili della marina, l'uomo, affacciandosi a una finestra della propria abitazione, ha sparato alcuni colpi con una dop-

pietta ferendo alle gambe il milite Attilio Reale Ruffino di 23 anni. I carabinieri hanno sparato al fuoco ferendo Filippo Covone al torace e ad un braccio. L'uomo, nonostante perdesse sangue, è riuscito a fuggire nella campagna ed è stato catturato in un'abitazione a qualche chilometro di distanza dal paese, nel corso di una battuta organizzata dai carabinieri. Filippo Covone e il militare ferito sono ricoverati nell'ospedale di Mistretta con prognosi riservata: l'impiegato è sorvegliato e sarà interrogato, appena le sue condizioni lo permetteranno, dal pretore di Mistretta.

MANDATO DI CATTURA per Levy da Londra

Londra, 23. Un tribunale di Londra ha spiccato stamane un mandato d'arresto per Colin Levy, il marito di Norma Levy, la prostituta al centro dello scandalo che ha provocato le dimissioni di due ministri. Il mandato è stato spiccato dal tribunale dell'Old Bailey dopo che Levy non si era presentato per rispondere dell'accusa di avere guidato un'auto rubata. Levy si era dichiarato colpevole nello scorso gennaio ma la sentenza era stata rinviata di sei mesi per accertare se nel frattempo non si fosse ravveduto. Levy attualmente si trova in prigione ad Alveston, in Inghilterra, per rispondere dell'accusa di aver tentato di uccidere sua moglie. Non si sa se il mandato di cattura condurrà alla richiesta di estradizione di Levy dalla Spagna.

La moglie che era fuggita dall'Inghilterra dopo lo scoppio dello scandalo, è rientrata a Londra la settimana scorsa e dovrà rispondere dell'accusa di avere assunto prostitute. La call-girl ha consegnato a Scotland Yard film e registrazioni concernenti i suoi clienti. (Ap)

A COLLE ISARCO Autotreno senza freni distrugge 10 auto

Bolzano, 23. Un autotreno olandese, carico di lastre di marmo, per un improvviso guasto ai freni proprio mentre percorreva la discesa verso il Brennero, è piombato a velocità folle nel centro del paese di Colle Isarco. La furiosa corsa del pesante autotreno si è conclusa contro il muro di un edificio del Comune, dopo che una decina di automobili in sosta erano state pressoché distrutte. Dalla cabina dell'autotreno sono stati estratti, seriamente feriti, i due camionisti che sono stati immediatamente avviati all'ospedale. Il disastro causato dal camion olandese non ha avuto conseguenze più gravi solamente grazie alla tarda ora in cui si è verificato. (Italia)

era riuscito a formare una organizzazione per lo smercio e il contrabbando di droga tra le più potenti della zona e non esitava a ricorrere all'omicidio per eliminare i suoi avversari. L'anno scorso le autorità messicane erano riuscite a metterlo in prigione, ma Carrasco aveva corrotto un guardiano con 100.000 dollari e aveva scatenato una guerra senza pietà contro le altre organizzazioni della droga che avevano tentato di soppiantarlo.

U. P. I.

QUATTRO RAPINE IERI: 12 MILIONI

Genova, 23. Due giovani armati e con il viso coperto da passamontagna hanno rapinato nel primo pomeriggio di oggi l'agenzia di Quinto al Mare del Banco di Chiavari. Al momento della fuga uno dei rapinatori ha sparato anche due colpi di pistola in aria. I due giovani, sui 25 anni di età, sono giunti all'agenzia qualche minuto prima dell'ora di chiusura: sono entrati nell'ufficio di credito e, pistola in pugno, hanno intimato: «fermi tutti, è una rapina! Non fate scherzi». Poi uno di loro ha saltato il bancone e si è impossessato di circa sei milioni di lire. Quindi, sempre tenendo sotto la minaccia delle pistole gli impiegati presenti, i due giovani sono andati a prendere un'auto BMW parcheggiata fuori dell'agenzia. La BMW che attendeva con un complice al volante. Prima di salire in auto, però, uno dei rapinatori ha sparato due colpi di pistola in aria per far desistere chiunque avesse l'intenzione di inseguirli.

In Piemonte, un uomo, armato di pistola e mascherato con un passamontagna, è entrato stamattina nella filiale della Banca Popolare di Novara, ad Agrate Comensale, e ha spianato l'arma contro i presenti intimando a tutti di non muoversi. Si è fatto poi consegnare poco più di un milione di lire ed è fuggito su una «125» scura guidata da un complice. Presso Bergamo, due banditi hanno fatto una rapina nell'ufficio postale di Filadelfia, in provincia di Pavia, dove sono impossessati di un milione e duecentomila lire. La rapina è avvenuta verso mezzogiorno. Due uomini, con il viso coperto, sono entrati nell'ufficio postale e hanno intimato al solo impiegato presente, Achille Tota di 36 anni, di consegnare il denaro. Uno dei rapinatori ha poi dato un'occhiata alla cassaforte, ma non si è accorto che vi erano custodite banconote per un altro milione di lire. I due rapinatori si sono poi allontanati a bordo di una «125», che è stata ritrovata abbandonata a due chilometri dal paese. L'auto è risultata rubata. Secondo alcuni testimoni, i banditi avrebbero preso anche una pistola e un motore di una «Volksvagen» verde targata Milano.

Nel mantovano, due banditi hanno assaltato l'agenzia della Banca Agricola Mantovana di Mantova, impossessandosi di circa tre milioni di lire. Poco prima della chiusura, due uomini con il viso coperto e armati di pistola, hanno fatto irruzione nell'istituto di credito intimando a tutti di non muoversi. I due banditi sono rimasti nell'istituto per qualche momento e il cassiere Sergio Leali di 50 anni. Dopo avere costretto il cliente a sdraiarsi sul pavimento, i due banditi si sono fatti consegnare da Leali i soldi che erano nella cassaforte e quindi con il complice è fuggito, allontanandosi a bordo di una «Volksvagen» verde targata Brescia. (Ansa)

IN SICILIA UCCIDE IL FRATELLO per motivi di interesse

Trapani, 23. Un manovale di 23 anni, Baldassare Provenzano, che aveva da pochi giorni terminato il servizio militare, è stato ucciso dal fratello Michele, di 34 anni, con quattro colpi di pistola alla schiena. Il delitto è stato commesso al commissariato di pubblica sicurezza di Mazara del Vallo. Secondo le indagini degli investigatori, fra i due fratelli c'era una lite per l'uso di un appartamento lasciato loro in eredità da un parente. Michele Provenzano, che fra qualche mese si sarebbe dovuto sposare, avrebbe chiesto al fratello, che aveva occupato la casa, di trasferirsi altrove. Ma Baldassare Provenzano si sarebbe rifiutato.

Michele Provenzano aveva finito da poco di scontare una condanna ad otto anni di reclusione per avere ferito il padre a colpi di accetta; secondo alcune testimonianze egli avrebbe già altre volte chiesto al fratello di lasciarli l'uso dell'appartamento, una casa di piccole dimensioni vicino alla posta centrale di Mazara del Vallo. Dopo avere ucciso il fratello, Michele Provenzano è riuscito a fuggire, nonostante davanti alla sua casa fossero state messe alcune mine, richiamate dalle detonazioni, ed ha vagato per qualche ora nelle campagne. Il corpo di Baldassare Provenzano, dopo i rilievi compiuti dal pretore di Mazara del Vallo, dott. Antonio Rosino, è stato trasportato all'obitorio di Trapani. L'omicidio è stato rinviato nelle carceri giudiziarie di Marsala. (Ansa)

NELLA PRIMA GUERRA MONDIALE ABBATTE' BEN 21 AEREI TEDESCHI

È MORTO EDDIE RICKENBACKER ASSO DELL'AVIAZIONE AMERICANA

Un collasso cardiaco lo ha stroncato a 82 anni - Nell'aprile del 1918 colse la sua prima vittoria - Un memorabile incontro col «barone rosso»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Zurigo, 23. Il capitano Eddie Rickenbacker, un uomo che da giovane riuscì mai ad ottenere la maturità ma che si affermò ben presto come uno dei più spericolati assi dell'aviazione mondiale, è morto oggi a Zurigo, dopo essere uscito vivo da una serie di duelli aerei, fra cui uno, con il leggendario Barone Rosso nella prima guerra mondiale, è morto oggi in un ospedale di Zurigo, a seguito di un collasso cardiaco, a 82 anni. Al momento del trapasso gli era vicino la moglie. Un portavoce della Eastern Airlines, la compagnia aerea americana di cui Rickenbacker appartiene al gruppo tutelare, dopo avere annunciato la morte ha aggiunto che i funerali si svolgeranno a Columbus, la sua città natale, nell'Ohio, fra qualche giorno.

La morte ha così posto fine ad una straordinaria carriera piena di pericoli che gli fece dire un giorno del 1910: «Mi sono preso beffe della vecchia signora della falce almeno sette volte, a quanto ne so». Rickenbacker, senza dubbio rappresentativo del modello ideale di ogni giovane assetato di avventure. Eravamo agli inizi del 1914, quando volava a 215 chilometri all'ora al volante di un'auto incredibilmente sulla spiaggia di Daytona. Pochi anni dopo gli Stati Uniti entravano in guerra. Rickenbacker guadagnava allora tre mila dollari all'anno correndo sulle sue demoniache auto.

Nel 1917 si arruolò nell'esercito e divenne l'autista del generale John Pershing, comandante del Corpo di spedizione americano in Europa nella prima guerra mondiale. Assegnato successivamente alla 94ª squadriglia aerea, abbatté il suo primo aereo con la mitragliatrice di bordo il 29 aprile 1918. Era trascorso appena un mese da quel giorno e di aerei nemici ne aveva abbattuti cinque, affermando in questo modo come un asso. Ai comandi di aerei primitivi e senza paracadute, Rickenbacker alla fine della guerra aveva abbattuto nei cieli di Francia ben 21 aerei e cinque palloni di osservazione tedeschi.

Mentre era sulla via di diventare il più grande asso dell'aviazione americana, si scontrò con il Barone Rosso, cioè con il barone Manfred von Richthofen e con gli altri piloti del suo «circo volante». Circondato da tre aerei del Barone Rosso, Rickenbacker, l'asso degli assi, riuscì incredibilmente a sfuggire a un destino che sembrava ormai segnato. Si gettò in

picchiata per un tempo eterno e finalmente voltandosi si accorse che i suoi inseguitori avevano desistito. Anche dopo la fine della guerra non gli sono mancate occasioni per riaffermare la sua natura intrepida, sebbene fu proprio lui, che subito dopo il conflitto, a chi lo salutava come un eroe ebbe a dire: «Da eroi a niente questo è il destino dell'eroe medio». Ma pochi anni dopo il suo straordinario successo, fu in questa occasione che il suo buon umore, la sua fortissima personalità, la sua intraprendenza ebbero ragione delle avversità e consentirono a tutti di superare i 24 giorni che durò l'avventura.

A. P.

NULLA DI NUOVO NELLE INDAGINI SUL RAPIMENTO DEL NIPOTE DEL FAMOSO MILIARDARIO

Si è presentata alla polizia l'amica belga di Paul Getty

Ha confermato di averlo incontrato casualmente all'uscita di un night e di essersi rifiutata di seguirlo in vacanza



Roma: Danielle Devret, la fotomodelle belga, amica di Paul Getty terzo, esce dalla questura dopo essere stata interrogata dal capo della «Squadra mobile» in relazione al rapimento

Roma, 23. Danielle Devret, la fotomodelle belga, amica di Paul Getty terzo, ritenuta dalla polizia un'«estate molto importante» per far luce sulla scomparsa del nipote dell'uomo più ricco del mondo, è rientrata in Italia dopo aver trascorso una vacanza all'estero. La ragazza, rintracciata dalla polizia, è stata ascoltata in questura dal capo della squadra mobile, dott. Scialoja. Il colloquio è durato circa tre ore.

Il capo della squadra mobile ha precisato che nella giornata di ieri sono state interrogate in questura diverse persone tra le quali una certa «Gianna». Secondo quanto ha affermato Scialoja è Gianna e non Danielle che ebbe rapporti di amicizia con Sergio Maccarelli. Danielle Devret ha confermato alla polizia di aver visto per l'ultima volta Paul Getty terzo nella notte tra lunedì 9 e martedì 10, in piazza Navona. La giovane, che è tornata a Roma sabato notte, era partita con un aereo diretto a Lisbona gio-

vedì 12, in compagnia di due amici, un americano e un inglese. Dopo aver sostato per qualche giorno nella capitale del Portogallo, Danielle aveva trascorso alcuni giorni di vacanza in una località sulla costa meridionale del paese.

Dopo aver appreso dal padre di essere attesa dal funzionario della squadra mobile per essere interrogata sulla scomparsa di Paul Getty, la «gazza, ieri mattina, si è presentata in questura. Agli investigatori la ragazza ha dichiarato che la sera di lunedì 9 incontrò Paul Getty al ritrovo notturno «Tree Tops». «Paul» ha dichiarato Danielle — stava uscendo dal locale mentre io vi entravo. Mi invitò a seguirlo su un taxi perché voleva parlarmi, ma io ero con due amici e rifiutai. Più tardi, sempre secondo le dichiarazioni della Devret, ella si recò con la propria «500» in piazza Navona, dove vide nuovamente Paul Getty. Ancora una volta il giovane, che ella conosceva da tre mesi e che le faceva assiduamente la corte, le

si avvicinò mentre lei stava parlando con due amici, un olandese e una donna. Paul le propose di recarsi con lui a Gaeta per una breve vacanza, ma la giovane gli rispose che alcuni impegni importanti non le permettevano di assentarsi.

Ieri gli investigatori, come si è detto, hanno ascoltato anche Diana Cerretti, la giovane milanese amica di Sergio Maccarelli, il pregiudicato romano ucciso nel novembre dello scorso anno in un agguato a Torrance. A questo proposito il dott. Scialoja ha precisato che la giovane è stata ascoltata nell'ambito di numerosi interrogatori che la «mobile» sta compiendo nell'ambiente dei ritrovi notturni della capitale, e in particolare in quei locali dove era solito recarsi Paul Getty terzo. Diana Cerretti, infatti, frequentava lo «Scarabocchio», lo stesso locale dove fu visto spesso Paul e dove aveva lavorato per qualche tempo come ballerina Danielle Devret.

(Ansa)

SCIAGURA NELL'IRAN

Quarantotto morti per salvare un uomo

Teheran, 23. Quarantotto persone sono morte ed almeno 14 altre sono rimaste ferite in un incidente stradale avvenuto la notte scorsa in Iran ed in cui sono stati coinvolti i passeggeri di un'autopulman, precipitato in una scarpata di 30 metri, ed un pedone. Fra le vittime figurano numerosi bambini.

La sciagura è avvenuta a Minudasht, sulla costa iraniana del Mar Caspio. L'autopulman, che procedeva a grande velocità su una strada di montagna, è uscito di carreggiata quando il conducente ha compiuto una brusca manovra per cercare di non investire un uomo che stava camminando in mezzo alla strada. Il tentativo è stato però inutile, ed anche il pedone è tra le vittime della sciagura.

I passeggeri dell'autopulman erano pellegrini reduci da una visita alla città santa di Meccah, e diretti a Teheran.

(Ansa)

vigili del fuoco, del «113» e dei carabinieri hanno ricevuto numerose telefonate di cittadini che erano in difficoltà. Un fulmine è caduto su una cabina elettrica in via Napoli, alla periferia di Bologna, e ha causato un principio di incendio in un deposito di pneumatici.

A Casalecchio di Reno e a Pianoro ci sono stati allagamenti in alcune strade. La violenza della pioggia ha costretto gli automobilisti in viaggio sull'Autostrada del Sole, nel tratto tra Bologna Sud e Modena, a fermarsi; per circa un quarto d'ora la visibilità è stata praticamente nulla. Una grandinata ha provocato

LA SCUOLA D'AVANGUARDIA

PROROGATE AL 28 LUGLIO LE ISCRIZIONI
AI CORSI SUI CALCOLATORI ELETTRONICI

Si comunica che, a seguito dell'urgente richiesta di «Quadri direttivi e di Tecnici professionalmente qualificati nel campo dei calcolatori elettronici», determinata dal continuo dilagare in Italia e nel mondo dei calcolatori stessi e la loro costante applicazione in tutte le attività dello scibile umano, il CIM istituisce i seguenti nuovi corsi della durata di cinque mesi, ai quali tutti possono iscriversi, senza discriminazione di sesso e di età, entro 28 luglio 1973.

— PROGRAMMATTORE di calcolatori elettronici
— ANALISTI di programmazione elettronica
— PERFORATORI di schede contabili
— INSEGNANTI pratici di macchine contabili
— I.V.A. - Rilascio diploma di Esperto della legge dell'imposta sul Valore Aggiunto.

I corsi inizieranno il 13 ottobre p.v. e termineranno alla fine di febbraio 1974.

CIM - TRIESTE: Via Donizetti, 3 Tel. 69483
CIM - UDINE: Viale della Vittoria, 4/a Tel. 25.840
CIM - PADOVA: Galleria Trieste, 6 Tel. 611.966
CIM - MESTRE: Via Cappuccina, 40 Tel. 962.264
CIM - VERONA: Via C. Montanari, 14 Tel. 23.587

ALTRE SCUOLE DEL CIM

Firenze - Livorno - Perugia - Modena - Ferrara - Rimini
Roma - Milano - Bergamo - Brescia - Bologna - Torino
Genova - Pescara - Bari - Napoli - Alessandria - Taranto
Cosenza - Catania - Palermo - Salerno - Catanzaro - Fiume
Cagliari

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

LAVORO PERS. SERVIZIO
Offerta
Lire 100 per parola

ADEGUATA retribuzione offerta a bambinaia stabile e referenziata. Telefonare al mattino 24857. 26512 B
ALTA paga, 120.000 offerta stabile referenziata subito. Telefonare 29678. 26480 H
STABILE con dormire capace cucinare cerca famiglia German. Telefonare 74435 dalle 8 alle 12. 77422 B

IMPIEGO E LAVORO
Richieste
Lire 50 per parola

DUE studentesse austriache (tedesco, inglese, italiano) offrono cameriere bambinaia. Telefonare: signorina Luisa Güntler 38221 9-13. 26498 C
LAUREATA linguistica (Sorbona) conoscenza perfetta inglese francese italiano cerca impiego adeguato. Telefonare n. 734700. 26478 C

LAVORO A DOMICILIO
ARTIGIANATO
CC Lire 80 per parola

A.A.A.A. ROLE (legno), riparazioni verniciatura cambio cinghie. Tel. 725397, orario negozio. 26500 CC

PHILIPS pile Philips vestite d'acciaio

A.A.A. PAVIMENTO legno moquette riparazioni posatura raschiatura verniciatura preventivi gratuiti immediata telefonare 751943. 48190 CC

ANTENNE per Capodistria, programmi nazionali, riparazioni radio TV con garanzia, telefonare 74465. 48236 CC
IDRAULICA lavori in genere eseguiamo rapidamente. Telefonare pomeriggio 62155. 6916 D
SGOMBRI traslochi trasporti ogni genere. Risparmiate telefonando 773528. Servizio accurato. 48198 CC

IMPIEGO E LAVORO
Offerte
Lire 100 per parola

A.A.A.A. BUFFETTISTA praticissimo importante società cerca per propria tavola calda. Salario più percentuale. Telefonare 68257. 26488 D
A GORIZIA importante Centro di Consulenza seleziona urgentemente giovani ambiziosi predisposti al ragionamento logico per la formazione di programmatori su elaboratori prospettive inserimento. Corso con frequenza serale, posti limitati. Interessanti promozioni. Presentarsi Istituto Fermi, ingresso di via Rismondo 6, Gorizia, ore 9.30-12.30, 16-19.30. 6876 D

STANZE E PENSIONI
Offerte
Lire 90 per parola

A. DISTINTO affittasi stanza centrale lungha brevi soggiorni. Telefonare 35269. 26462 F
STANZA ammobiliata affittasi signora occupata piazza Venezia 4, II sinistra. 47949 F

ISTRUZIONE
Lire 90 per parola

BENEDICT SCHOOL lingue e lettere iscrizioni corsi individuali e collettivi, traduzioni. Trieste Piazza Ponterosso 2, telefono 30285. Scuole in tutto il mondo. 87 G

OGGETTI SMARRITI
Lire 100 per parola

GATTA pelo lungo rosso smarrita via Becaria, generosa mancia, tel. 30137 o 211292. 47905 H
SMARRITO gonna mare tratto Clinico piazza Ospedale domenica 22, pomeriggio. Pregasi onesto rinvenitore tel. 774454, mancia. 26476 H

APPARTAMENTI E LOCALI
Offerte
Lire 90 per parola

A.A. AFFITTANSI appartamenti ammobiliati (città), 3 camere servizi, 90.000. San Pelagio, in villa, camera e camerata cucina bagno, 100.000. Villa per distinta famiglia zona panoramica, terrazza, giardino, garage, tre camere salone camera servizi. Agenzia Aurora, 48396 I
AFFITTASI grande seminterrato luminoso riscaldabile vari usi (S. Saba). Telefonare al 810316 dalle 13 alle 16. 26486 I

AFFITTASI appartamento con ascensore via Reti 4 particolarmente luminoso ed silenzioso ubicato due cortili interni ultimo piano. Due camere bagno nuovissimo wc separato ingresso con ampio corridoio. Il tutto plattato a nuovo e con parquet lami e laccati di recente. Possibilità riscaldamento metano. Visite in loco ore 10-12 a mezzo signora Bortoluzzi (ex custode). Si richiede esibizione stato famiglia dichiarazione datore lavoro e fotocopia busta paga; tre mesi anticipati cauzione e lire sessantamila mensili. 6882 I

AFFITTASI appartamento 4 stanze accessori via San Michele 37. Rivolgarsi tel. 773557. 26474 I

APPARTAMENTO paragrafi O-SPEDALE, 2 stanze, cucina, bagno, affitta immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro 10. 47951/3 I

APPARTAMENTO GRETTA, 4 stanze, cucina, bagno, 2 soggiorni, affitta immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro 10. 47951/1 I

APPARTAMENTO ammobiliato 3 stanze, cucina, bagno, poggioni, centralina, ascensore, affitta anche tre mesi, immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro 10. 47951/1 I

MAGAZZINETTO uso deposito affittasi via Buonarroti alta lire 20.000 mensili. Amministrazione Spagnoli, tel. 24627 pomeriggio. 26492 I

SPLENDIDO nuovo salone due stanze cucina doppi servizi ripostiglio terrazza garage 100 mq affitta immobiliare Orsini 2. 26524 I

VIA Roma 18 affittasi alloggio restaurato V piano stanza cucina wc esterno ascensore, tel. 30044 ore ufficio. 77438 I

ITALFLAME s.r.l.
Vasto ASSORTIMENTO DI CAVI D'ACCIAIO, CATENE, ANCORE DI VARIE MISURE ed altre FORNITURE NAVALI ED INDUSTRIALI.

Via Aurelia Ovest, 59 - 54100 MASSA

IL PICCOLO

durante le vacanze
troverete in vendita il vostro giornale
nelle seguenti località di soggiorno
marino, montano e termale:

Spaghe dell'Adriatico

BIBIONE
BIBIONE PINEDA
CAORLE
CERVIA
CESENATICO
GRADO
JESOLO
LIGNANO SABBIA D'ORO
LIGNANO PINETA
MARINA JULIA
MILANO MARITTIMA
RICCIONE
RIMINI

Spaghe del Tirreno

FORTE DEI MARMI
MARINA DI PIETRASANTA
RAPALLO
S. MARGHERITA LIGURE
VIAREGGIO

Alto Adige

BOLZANO
BRESCANONE
BRUNICO
CAMPO TURES
CHIUSA
COLFOSCO
CORVARA
DOBBIAIO
LA VILLA
MERANO
MONGUELFO
MOSO
ORTISEI
PEDRACES
S. CANDIDO
S. CASSIANO IN BADIA
S. CRISTINA VALGARDENA
SELVA VALGARDENA
S. VIGILIO DI MAREBBE
SESTO DI PUSTERIA
VALDAORA
VILLABASSA

Bellunese

AGORDO
ALANO DI PIAVE
ALLEGHE
ARABBA
ARSIE
CAPRILE
CAVIOLA
CIMA SAPPADA
CORTINA D'AMPEZZO
FALCADE
FARRA D'ALPAGO
FELTRE
FRASSINE
PIEVE DI LIVINALONGO
SAPPADA
SEDECO
TAIBON AGORDINO

Carnia

AMARO
AMPEZZO
CERCIVENTO DI SOPRA
CERCIVENTO DI SOTTO
COMEGLIANS
ENEMONZO
FORNI AVOLTRI
FORNI DI SOPRA
FORNI DI SOTTO
LA CARNIA
LAUO
LIGOSULLO
MEDIIS
OSPEDALETTO
OVARO
PALUZZA
PAULAU
PESARIIS
PIANO D'ARTÀ
PRATO CARNICO
PREONE
RAVASCLETTO
RAVEO
RIGOLATO
SOCCHIEVE
SUTRIO
TARCENTO
TIMAU
TOLMEZZO
TREPO CARNICO
TRICESIMO
VENZONE
VILLA SANTINA
ZOVOLLO
ZUGLIO

Comelico

CAMPITELLO DI S. NICOLO'
CANDIDE
DANTA
DOSOLEDO
S. NICOLO' DI COMELICO
PADOLA

Cadore

AURONZO
BORCA DI CADORE
CALALZO
CAMPOLONGO DI CADORE
CORTE DI CADORE
(Villaggio Agip)
DOMEGGE
LAGGIO
LORENZAGO
LOZZO
PELOS
PIEVE DI CADORE
REANE DI AURONZO
S. STEFANO DI CADORE
S. VITO DI CADORE
TAI DI CADORE
VALLE DI CADORE
VALLESSELLA
VENAS DI CADORE
VIGO DI CADORE
VILLAPICCOLA DI AURONZO
VINIGO DI PEAIO
VODO DI CADORE

Pedemontana

pordenonese

AVIANO
BARCIS
CLAUT
GRIZZO
MALNISIO
MANIAGO
MARSURE
MONTEALE VALCELLINA
ROVERETO IN PIANO
S. LEONARDO VALCELLINA
S. MARTINO DI CAMPAGNA
S. QUIRINO

Pedemontana

spilimberghese

MEDUNO
SEQUALS
SPILIMBERGO
TRAVESIO

Tarvisiano

CAMPOROSSO
CAVE DEL PREDIL
CHIUSSAFORTE
COCCA
DOGNA
FUSINE LAGHI
MALBORGHETTO
MOGGIO UDINESE
PONTEBBA
RESIUTTA
RIVISIO
UGOVIZZA
VALBRUNA

Trentino

ALBA DI CANAZI
BORGO VALSUGANA
CAMPITELLO DI FASSA
CANAZI
CAVALESE
FIERA DI PRIMERO
FOLGARIA
GRIGNO
LAVARONE
MADONNA DI CAMPIGLIO
MOENA
PALU'
PANCHIA' DI FIMME
PERA DI FASSA
PERGINE VALSUGANA
PINZOL
PONTE DELLE ARCHE
POZZA DI FASSA
PREDAZZO
RONCEGNO
S. GIOVANNI DI FASSA
S. MARTINO DI CASTROZZO
SORAGRA DI FASSA
TESERO DI FIMME
TRENTO
VETRIOL
VIGO DI FASSA
ZIANO DI FIMME

Località termali

ABANO TERME
ARTA TERME
BATTAGLIA TERME
CHIANCIANO TERME
LEVICO
MONTECATINI TERME
MONTECATINI TERME
MONTECATINI TERME
RECARO
RONCEGNO
SALSOMAGGIORE
TORREGGIA

INVESTIMENTO ECCEZIONALE REDDITO 25 %

Affermata Società IMPORT-EXPORT offre un'attività indipendente fortemente redditizia, da svolgere a tempo libero. Escluse vendite e contatti con il pubblico. Richiedesi disponibilità contanti 1.500.000 e multipli, garanzia con contratto a termini di legge, eseguendo facile lavoro di fiducia guidato dalla Società

Scrivere precisando indirizzo ed eventuale n. telefonico a:
CASELLA 184/M SPI - 20100 MILANO

Da oggi tutto nelle calcolatrici elettroniche Texas Instruments è incredibile. Anche il prezzo.

Le calcolatrici elettroniche Texas Instruments vi danno in pochi secondi la giusta risposta ai calcoli più complicati ed eliminano ogni possibilità d'errore. Agiscono in silenzio, con la velocità e la precisione dell'elettronica, vi fanno risparmiare tempo e vi liberano da carta e matita.

La loro elevata qualità (la stessa che ha consentito a Texas Instruments di diventare il leader mondiale dell'elettronica) assicura una lunga vita senza guasti.

L'eccellente facilità di impostazione e di lettura consente di fare molto lavoro senza stancarsi.

E se stenterete a credere che qualcuno abbia messo tutte queste qualità in uno spazio così piccolo, date un'occhiata ai nuovi prezzi ribassati.

Scoprirete che le calcolatrici Texas Instruments hanno un'altra dote a cui non credere.

Texas Instruments l'elettronica sulla punta delle vostre dita.

Texas Instruments
calcolatrici elettroniche



TI-2500
L. 84.000

TI-3500
L. 92.000

SR-10
L. 115.000

HARDEN spa

Divisione Elettronica SOSPIRO (CR) - tel. 0372/63136-63137

IN VENDITA PRESSO

TRIESTE
MAGAZZINI GERBINI - Via Rossetti, 6
UNIVERSALTECNICA - P.zza Goldoni, 1
C.so Saba
v. delle Zudeche, 1
CENTRO RADIO-TV - Via Imbriani, 8
RADIO TUTTO - Via 7 Fontane, 50
RADIO CHICCO - Via S. Lazzaro, 8
Via Imbriani, 11
GIORNALFOTO - P.zza Borsa, 5
FOTO KENT - C.so Saba, 22

OTTICA VEDO - L.go Santorio, 5
BUFFA - C.so Italia, 25
ATTUALFOTO - Via Istria, 3

UDINE
OTTICA GIACOBBI - Via Cavour, 15
FOTO LIBERALE - Via Aquileia

GORIZIA
RADIO RIAVEZ - Via Crispi, 15

PORDENONE
OTTICA PERUZ - V.le Cossetti, 14

PRIMA DI PARTIRE PER LE FERIE FATE UN ABBONAMENTO SPECIALE A IL PICCOLO

ITALIA	6 NUMERI SETTIMANALI	CON EDIZIONE DEL LUNEDÌ	ESTERO	6 NUMERI SETTIMANALI	CON EDIZIONE DEL LUNEDÌ
15 GIORNI	L. 1.150.-	L. 1.325.-	15 GIORNI	L. 1.650.-	L. 1.875.-
30 »	L. 2.300.-	L. 2.650.-	30 »	L. 3.300.-	L. 3.750.-
60 »	L. 4.500.-	L. 5.200.-	60 »	L. 6.500.-	L. 7.400.-

Continua in 14.a pagina

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

VOLTAFFACCIA DEL PRESIDENTE LIBICO DOPO L'ANNUNCIO DELLE DIMISSIONI

Gheddafi resta in sella
«per il bene del popolo»Deciderà definitivamente se ritirarsi o meno quando si farà l'unione con l'Egitto
Aspre critiche al governo del Cairo che alimenta corruzione, favoritismo, censura

Il Cairo, 23. Nel suo atteso discorso, tenuto stasera a Bengasi dinanzi a una folla acclamante, il Presidente libico Gheddafi ha annunciato la propria decisione di ritirare le dimissioni e di rimanere in carica fino alla realizzazione dell'unione con l'Egitto; dopo l'unione — ha detto Gheddafi — se le cose andranno come io desidero, dovrò continuare a sopportare le mie responsabilità assieme con gli altri capi dell'unione; se, invece, le cose non andranno secondo il mio desiderio, sarà mio diritto assumere la posizione che riterrò giusta. Ora però, per il bene di tutti voi, per il bene di coloro che compiono dimostrazioni e di tutti coloro che soffrono, ritorno al mio posto immediato, fermo restando che rivedrò la mia posizione dopo la riunione.

Gheddafi ha poi invitato i contadini, operai, studenti e soldati alla mobilitazione per un confronto totale con Israele, ammonendo che l'unità statale tra Egitto e Libia non potrà far

fronte a Israele se la sua base sarà fragile; Gheddafi ha anche affermato che l'Egitto desidera sinceramente stabilire una democrazia e compie continuamente epurazioni nell'Unione socialista araba (il partito unico egiziano), ha detto di non ritenere che queste abbiano successo.

Gheddafi ha sostenuto il governo, l'amministrazione, i sindacati e le altre organizzazioni operano per le masse e quindi devono avere il controllo di tali organismi; è per tal motivo, ha proseguito il Presidente libico, che la Libia ha lanciato la sua rivoluzione culturale che — ha detto — venne auspicata dal defunto Presidente egiziano Nasser.

Il Presidente libico ha criticato poi i metodi con cui l'Egitto compie le epurazioni, e ha detto che contadini, operai e altri settori delle masse rappresentano la giusta autorità per assumere il controllo degli organismi del paese. «Come volete che l'Egitto, dove regnano corruzione, favoritismo, cen-

sa e burocrazia — ha affermato Gheddafi — possa condurre una battaglia decisiva contro il nemico? Riteniamo — ha aggiunto — che l'Egitto debba cambiare tale comportamento, e il solo metodo è la rivoluzione popolare, poiché è l'unico mezzo che consente alla volontà del popolo di esprimersi».

Qualche ora prima del discorso di Gheddafi, anche il Presidente egiziano Sadat aveva tenuto un discorso, trasmesso in diretta da radio e televisione, in cui ha affrontato l'intero problema della situazione del Medio Oriente, mentre si attendeva che si occupasse soprattutto della questione dell'unione con la Libia: Sadat ha ribadito che l'Egitto è deciso a liberare i territori occupati da Israele e ha attaccato duramente gli Stati Uniti, che — ha detto — sono contro la pace nel Medio Oriente e appoggiano l'aggressione israeliana con assistenza militare, politica ed economica. Essi vogliono trasformare il cessate il fuoco (che vige lungo il Canale di Suez dall'agosto 1970, n.d.r.) in una situazione permanente, destinata a congelare il problema medio-orientale e permettere agli israeliani di operare mutamenti all'interno dei territori arabi occupati. Ma ha ammonito Sadat — «il congelamento della situazione in Medio Oriente significherebbe per noi la morte».

Il leader del Cairo ha poi respinto un'immediata fusione fra l'Egitto e la Libia, pur aggiungendo che, a suo tempo, l'unione fra i due paesi si farà, in quanto risponde a un'esigenza valida. Circa la «marcia dell'unità» voluta dal colonnello Gheddafi e alla quale hanno preso parte decine di migliaia di cittadini libici, Sadat ne ha sottolineato il carattere precipitoso ed emotivo, aggiungendo che l'emotività non costituisce una base sufficiente per una completa fusione, la quale richiede invece freddi studi sui suoi vari aspetti.

(Ansa - Afp - Reuters Upi)

QUATTRO MORTI
BRUCIA A BOGOTA
la sede dell'«Avianca»

Un incendio, scoppiato alle 8 di stamane, ha distrutto l'edificio di 37 piani dell'«Avianca», la compagnia aerea colombiana, in pieno centro di Bogotá, una decina di chilometri sono impegnati nell'evacuazione delle numerose persone che si trovano sulla terrazza dell'edificio. Il

fuoco ha avuto inizio nel nono piano, a quanto pare a causa di un corto circuito.

Le cause dell'incendio non sono state ancora accertate. Le fiamme sono iniziate in uno dei piani inferiori, estendendosi immediatamente alla parte superiore dell'edificio. Centinaia di persone, che si trovavano nei piani superiori, hanno dovuto continuare a salire sino alla terrazza, dove sono state evacuate mediante elicotteri. Di fronte al pericolo di un eventuale crollo o alla propagazione delle fiamme agli altri edifici vicini, le autorità hanno disposto l'evacuazione della zona adiacente.

Secondo un primo bilancio fatto dalla polizia di Bogotá, a seguito dell'incendio quattro persone sono morte ed una trentina sono rimaste ferite. Inoltre, oltre 300 persone che si erano ammassate sulla terrazza dell'edificio in fiamme, e che sono state evacuate con degli elicotteri, sono state curate per sintomi di asfissia.

(Ansa)

SICCITÀ E FAME IN AFRICA



Dakar — Una notevole quantità di grano inviata da vari paesi occidentali per alleviare la carenza delle popolazioni centro-africane, viene scaricata in questo porto e inoltrata verso l'interno

IL PRESIDENTE RIFIUTA DI COLLABORARE ALL'INCHIESTA WATERGATE

DA NIXON IN SECCO «NO»
ALLA CONSEGNA DELLE BOBINE

Non usciranno dalla «Casa Bianca» i nastri con le registrazioni segrete dei colloqui tra il capo degli S.U. e i suoi collaboratori implicati nel «caso»

Washington, 23. Il Presidente Nixon ha comunicato oggi ufficialmente alla commissione senatoriale d'inchiesta sul caso Watergate e al magistrato che dirige le indagini sul piano giudiziario, Archibald Cox, che non consegnerà loro i nastri magnetici contenenti la registrazione delle sue conversazioni con vari personaggi implicati nella vicenda. Le bobine (frutto di una prassi in vigore da un biennio, consistente nell'automatizzare la registrazione di tutti i colloqui del Presidente con i suoi collaboratori) sono rimarranno quindi custodite alla Casa Bianca.

In una lettera indirizzata al capo della commissione d'inchiesta, sen. Sam Ervin, Nixon

dichiara che il principio della riservatezza dei documenti presidenziali, da lui stesso ribadito il 6 luglio scorso e ancorato al postulato della separazione dei poteri al vertice dello stato, si applica a maggior ragione a questi nastri registrati. «Come in qualsiasi registrazione verbale di colloquio privato», afferma Nixon, «essi contengono commenti che persone dotate di una diversa prospettiva e di motivazioni differenti potrebbero inevitabilmente interpretare in vari modi».

Inoltre, continua la lettera, i nastri sono inesorabilmente disseminati di numerosi commenti molto franchi e personali su una vasta gamma di problemi e di individui, totalmente estranei all'inchiesta della commissione. «Molto più importante è il fatto che i nastri potrebbero essere capiti o interpretati soltanto facendo riferimento ad altri documenti e registrazioni: sicché metterli a disposizione del pubblico si equivarrebbe a un processo senza fine di rivelazione di informazioni dei documenti privati del Presidente, del tutto estranei al Watergate e di natura altamente confidenziale».

Nella sua lettera al sen. Ervin, il capo della Casa Bianca nega che i nastri possano servire in qualsiasi modo a risolvere i grossi interrogativi alla base dell'inchiesta ora in corso. «Prima che io io io essere la verità e con quella che ho dichiarato essere la verità».

Pur riaffermando la volontà di mantenere il controllo dei nastri magnetici, il Presidente ribadisce nella sua lettera la promessa di discutere pubblicamente i vari aspetti del caso Watergate al momento opportuno, durante il periodo delle audizioni congressuali. La comunicazione del rifiuto presidenziale a Cox è stata fatta con un'apposita lettera da Charles Alan Wright, un funzionario della Casa Bianca, immediatamente dopo che la lettera di Nixon era stata consegnata.

Due missionari olandesi hanno parlato oggi, durante una trasmissione della radio cattolica «Kro», di massacri che sarebbero stati compiuti dai portoghesi in Angola. I padri Verdujck e Pijenburg hanno dichiarato che nel corso di una sparatoria avvenuta nel villaggio di Kibashi, ci sono stati 130 morti fra i villi.

I missionari portoghesi, hanno aggiunto i due missionari, hanno usato materiale da costruzione per scavare una grande fossa, dove hanno sepolto tutti i cadaveri. Il giorno dopo, il villaggio non restava più molto. «Potranno sempre sostenere

che Kibashi non è mai esistito — ha detto Pijenburg — ma io l'ho visto con i miei occhi, e ci sono altri testimoni oculari di questo dramma».

Continua frattanto a Londra la polemica sui presunti massacri compiuti dalle truppe portoghesi in Mozambico. Adente il giornale «Guardian» riporta le conferme di più testimoni, un altro autorevole quotidiano, il «Times», pubblica la corrispondenza di un suo inviato, il quale riferisce di non aver trovato traccia di atrocità nella colonia portoghese.

Il corrispondente del «Times», Michael Knipe, racconta di aver compiuto ricerche accurate nell'area in cui il massacro avrebbe avuto luogo, ma di non aver trovato traccia alcuna di atrocità.

Knipe scrive che durante la sua esplorazione nel villaggio di terra compreso fra il fiume Zambezi, il suo affluente Lueña, e la strada Tete-Beira, è stato scortato da due plotoni di soldati portoghesi.

«I militari lusitani», scrive Knipe, «dopo avere controllato ogni insediamento e ogni villaggio, alla ricerca di eventuali mine, ci hanno permesso di guardare, di domandare, di esaminare ovunque e dappertutto».

Si apprende però da Salisbury che la polizia portoghese ha tratto in arresto il corrispondente del «Times» nella città di Tete sullo Zambesi. Un'ora dopo veniva rilasciato e gli veniva ordinato di trasferirsi a Laurencio Marques.

«Knipe mi ha riferito che gli era stato ordinato di raggiungere in aereo, per il suo stesso bene, Laurencio Marques», ha dichiarato il corrispondente della televisione britannica Chris Wayne, che si trovava con lui al momento dell'arresto.

Si apprende, infine, che a Washington, il generale Daniel James, portavoce del ministero della difesa, ha dichiarato che le accuse formulate da un ex pilota, il quale afferma di aver bombardato un ospedale nel Vietnam, sono attualmente oggetto di un'inchiesta da parte dell'aeronautica.

(Ansa - Afp - Reuters)

† E' spirata domenica, dopo lunghe sofferenze, la nostra cara

Stefania Finzi
nata Giacomini

Ne danno il triste annuncio il marito UMBERTO, la figlia BERTA con il marito ERMINIO NEMELLI e le nipoti MARIAGRAZIA e ARDEA, il figlio MARINO con la moglie LAURA e la nipote GRAZIA con il marito CLAUDIO VETTA e i suoi adorati MARCO e DAVIDE, la sorella ANNA, le cognate, i cognati, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi, martedì, alle ore 15.30 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

† Il giorno 22 luglio è mancato il nostro caro

Ermanno Dalberto
senior
di anni 77
pensionato MM. GG.

Ne danno il triste annuncio la moglie PINA, il figlio ERMANNO con la moglie ILDA, la figlia NIVEA NESSERSCHEIDT con il marito ROBERT (assente) e gli adorati nipoti RICCARDO (assente) e GUIDO, i fratelli STEFANIA e MARIO e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo mercoledì 25 luglio alle ore 15.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† E' mancato improvvisamente ai suoi cari

Renato Scrazzolo
Cavaliere di Vittorio Veneto

Ne danno il triste annuncio la moglie EUFEMIA ROVIS, il figlio FERUCCIO con la moglie MARIA, la figlia nipotina ILIA, la sorella, i nipoti ed i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi 24 corr. alle ore 10.15 partendo dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

† Si associa al lutto GINO ZORI e famiglia

Caterina Zetko
v. Gregoretti

Con profondo dolore ho annunciato la morte di mia madre, la signora LUCIA LO, il figlio LUIGI, la figlia LUCIA, la nipotina LUCIANA, i nipoti ROMANO e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi 24 corr. alle ore 14.45, partendo dalla Cappella di via della Fiesca.

(L. T. Funerari, Via Zonta 3, tel. 38005)

† Il giorno 22 luglio si è spento

Antonio Altin

Ne danno il triste annuncio la moglie ANGELA, la figlia VENERANDA con il marito ed i nipoti tutti.

I funerali seguiranno oggi martedì 24 alle ore 15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† Nel tragico incidente stradale ha perso la vita il caro

Giuseppe Pettiroso
(zio Pepi)

Lo piangono con immenso dolore la nipote DANILA con il marito PIETRO URLINI.

Nei 18 triste anniversario della scomparsa del

RAG.
Giovanni Gellini

la moglie ANNA, le figlie VANDA LORENZINI e MARISA GIUDICI, gli adorati LUISA e LUCIO. Lo ricordano con rimpianto ed immutato affetto.

Una S. Messa sarà celebrata oggi alle ore 18.30 nella chiesa del S. Rosario.

Trieste, 24 luglio 1973

Nei quarto anniversario della scomparsa di

Antonio Benussi

la moglie, la figlia e i parenti tutti. Lo ricordano con immutato rimpianto.

† Il giorno 22 luglio è mancato improvvisamente il

RAG.
Giovanni Abba

lasciando nel profondo dolore la moglie ANITA, i cognati LYDIA SAMBO e OSCAR DANESI, che ne danno il triste annuncio a tumulazione avvenuta.

I condomini di via Ginnastica 55 partecipano commossi al cordoglio per la scomparsa dell'indimenticabile

RAG.
Giovanni Abba

† Il giorno 22 luglio è mancato il nostro caro

Giovanni Lubiana

Ne danno il triste annuncio la moglie EMILIA, il figlio GIANFRANCO, la nuora LOREDANA, la nipotina GIULIA, i parenti e amici tutti.

Un sentito ringraziamento ai signori medici e al personale tutto della Divisione Cardiocirurgia.

I funerali avranno luogo mercoledì 25 luglio alle ore 10.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† Il giorno 22 luglio è mancato il nostro caro

Riccardo Dalberto
(Daubeck)

Ne danno il triste annuncio i figli, la sorella, il fratello e i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi 24 luglio alle ore 10.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† Il giorno 21 luglio si è spento serenamente a 93 anni

Gregorio Fabretto

a tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio le adoratrici figlie MARIA e RENY, i nipoti e i pronipoti, il fratello, le cognate ed i parenti tutti.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† Il giorno 22 luglio è mancato

Santo (Albino) Zottich

lasciando nel dolore la moglie, i figli, le nuore, i nipoti, il fratello, le sorelle ed i parenti tutti.

I funerali seguiranno oggi martedì 24 alle ore 14.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale - Via Zonta 7/c)

† Oggi ricorre l'ottavo anniversario della morte di

Albino Canciani

La moglie, i figli ed i parenti tutti. Lo ricordano con immutato affetto.

FOTOGRAFIA INDUSTRIALE

Giornalfoto

Via Tor Bandiera 1
Tel. 61515 - 61516

L'Avviso economico

può aiutarvi a risolvere qualsiasi vostro problema. Con una spesa veramente molto limitata potete mettervi in contatto con la persona interessata.

Chi cerca e chi offre, tutti s'incontrano nelle colonne degli avvisi economici del «PICCOLO»

MINISTRI DELLA CEE A COPENAGHEN

I «Nove» alla ricerca dell'identità europea

Scambio di vedute sul dialogo con Washington
Intervento di Moro - La Francia e il dollaro

Copenaghen, 23. I ministri degli esteri dei nove paesi appartenenti alla Comunità europea si sono riuniti questa mattina a Copenaghen, per discutere le relazioni con gli Stati Uniti e il secondo rapporto sulla cooperazione politica fra i nove paesi. La delegazione italiana era guidata dal ministro degli esteri, Ciriaco De Mita. Si è trattato di una consultazione intergovernativa, svolta cioè al di fuori dell'ambito istituzionale della CEE: la sede di Copenaghen era stata scelta perché la presidenza di turno spettava al ministro degli esteri danese, Andersen.

L'inizio della riunione è stato occupato da uno scambio di vedute sugli sviluppi del dialogo con gli U.S.A. Il ministro degli esteri francese, Robert e il collega tedesco, Scheel hanno riferito ai loro colleghi sui contatti avvenuti con Washington. Anche il ministro degli esteri olandese, Van der Stoep, ha riferito sui risultati degli incontri degli ambasciatori Gaja e Ducci che sono andati recentemente negli Stati Uniti. La discussione dei ministri si è allargata al tema della definizione di una «identità europea» nel campo della politica estera. Non è stato però precisato cosa debba intendersi per «identità europea» e come si sarebbe dovuto fare a seguito di quanto stabilito nella riunione di Parigi dello scorso ottobre.

Su questi problemi il ministro italiano Moro, dopo avere ricordato che «sia nella preparazione, sia in occasione del vertice di Parigi noi abbiamo confermato la nostra volontà di dare un'identità all'Europa e di definire i rapporti con il resto del mondo e in prima linea, naturalmente, con gli Stati Uniti», ha rilevato che questa esigenza si pone in particolare evidenza in questo momento della vita politica internazionale. «In vista dell'attuale coinvolgimento della conferenza sulla sicurezza nel Centro Europa, alla quale l'Italia partecipa con spirito costruttivo».

«In questa situazione è ragionevole — ha sostenuto il ministro Moro — ed è certamente possibile — la considerazione che i nostri interessi comuni, cercare una linea d'incontro tra gli indirizzi della politica degli Stati Uniti e le nostre esigenze, tra quali è fondamentale quella di continuare con vigore il nostro cammino verso l'unità europea». Il ministro degli esteri italiano ha inoltre ricordato che è nell'interesse dell'Europa che i rapporti con gli Stati Uniti siano tali da salvaguardare gli obiettivi europei nel campo politico, economico, commerciale, monetario.

I ministri si sono poi trasferiti a Bruxelles per discutere delle relazioni economiche con gli Stati Uniti. Qui il ministro degli esteri, Ciriaco De Mita, ha proposto che la CEE subordini ogni negoziato commerciale con Washington all'impegno degli Stati Uniti di riportare le quotazioni del dollaro al livello concordato nella conferenza monetaria di Parigi del marzo scorso. Alcune delegazioni, tra le quali quella inglese, si sono rifiutate di accettare la pregiudiziale francese. Le discussioni su questo complesso problema continueranno domani.

RAUL CASTRO CELEBRA 20 anni della rivoluzione

Miami, 23. Con una massiccia spiegazione di forze si è svolta all'Avana di fronte a diverse centinaia di migliaia di persone la para-

te Duvalier, sua madre e sua sorella hanno lasciato incolmi il palazzo, e si sono trasferiti nella loro residenza privata.

(Ansa)

Tornano alla loro terra



Saigon — Civili sudvietnamiti che sono stati fatti prigionieri dalle truppe di Thieu attendono di essere imbarcati sull'aereo che li riporterà a casa nelle zone controllate dai vietcong

IN FIAMME AD HAITI LA SEDE PRESIDENZIALE

SALTA LA POLVERIERA NEL PALAZZO DI DUVALIER

Gli scoppi hanno fatto pensare a una sparatoria
In salvo il figlio di «Papa Doc» e i parenti

Port au Prince, 23. Un violento incendio è scoppiato stamane nel palazzo del presidente di Haiti, Jean-Claude Duvalier. Il fuoco si è sviluppato in un deposito di munizioni che si trovava nell'edificio. L'edificio è stato subito circondato da reparti di polizia, ma testimoni presenti nella zona hanno riferito che nelle vicinanze del palazzo si sentiva un continuo crepitio di esplosioni, tanto da far pensare a una sparatoria.

Le esplosioni e le fiamme si sono susseguite per diverse ore. Un portavoce ufficiale ha dichiarato che l'incendio è stato causato da esplosioni di origine sconosciuta avvenute in un deposito di munizioni, nel sotterraneo dell'edificio. Il presiden-

DUE CASI DI COLERA nella Svezia meridionale

Stoccolma, 23. Si è appreso che due casi di colera sono stati registrati nel padiglione malattie infettive dell'ospedale di Lund, nella Svezia meridionale.

Si tratta di due ragazze che, secondo i medici curanti, sarebbero state contagiate durante recenti vacanze in Spagna e nel Nord Africa.

(Ansa - Afp)

I COMUNISTI SUBISCONO IL BOMBARDAMENTO AMERICANO

CAMBOGIA: SI COMBATTE ALLE PORTE DI PHNOM PENH

Scontri sono segnalati a otto chilometri dalla periferia della capitale
Thieu a Saigon chiede il «blocco alimentare» delle province vietcong

Phnom Penh, 23. Dall'prime ore di oggi l'aviazione americana bombardava senza tregua le posizioni comuniste e i comunisti. Due aerei C-130, con a bordo circa 200 prigionieri in mano ai sudvietnamiti, sono partiti dalla base di Bien Hoa, vicino a Saigon, per raggiungere Loc Ninh, la località vicina alla frontiera cambogiana scelta per il rilascio dei prigionieri in mano ai sudvietnamiti. Nella giornata di oggi saranno rimessi in libertà complessivamente 900 prigionieri.

Sul piano militare, il comando sudvietnamita ha accusato oggi i comunisti di aver violato per 60 volte la tregua nelle ultime 24 ore. Uno dei punti più caldi continua ad essere la provincia di Kontum, sugli altipiani. Sempre a Saigon, Van Thieu ha lanciato un appello perché

Sud, è cominciata la prima fase dello scambio finale di circa cinquemila prigionieri, civili e militari, tra il governo sudvietnamita e i comunisti. Due aerei C-130, con a bordo circa 200 prigionieri in mano ai sudvietnamiti, sono partiti dalla base di Bien Hoa, vicino a Saigon, per raggiungere Loc Ninh, la località vicina alla frontiera cambogiana scelta per il rilascio dei prigionieri in mano ai sudvietnamiti. Nella giornata di oggi saranno rimessi in libertà complessivamente 900 prigionieri.

Sul piano militare, il comando sudvietnamita ha accusato oggi i comunisti di aver violato per 60 volte la tregua nelle ultime 24 ore. Uno dei punti più caldi continua ad essere la provincia di Kontum, sugli altipiani. Sempre a Saigon, Van Thieu ha lanciato un appello perché

CRINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

«Il Piccolo» è iscritto alla FIEG - Federazione Italiana Editori Giornali



SIMCA - CHRYSLER
SUNBEAM - MATRA

CONCESSIONARIA
G. DUPLICA

VIALE IPODROMO 2

PRONTA CONSEGNA 28

VERSIONI

● RATEAZIONE SENZA CAMBIALI

● MASSIMA VALUTAZIONE DELL'USATO

● PARCHEGGIO INTERNO

APERTO GIORNI FESTIVI

DISPONIBILI

AUTO OCCASIONE

In perfetto stato, massime

facilitazioni di pagamento

anche senza anticipo.

Fiat 126 nuova da immatricolare pronta. Fiat 500 F L 68 70, Fiat 750, Fiat 850, Fiat 128 69 70 71, Fiat 128 Rally 71, Fiat 127 tre porte 72, Fiat 124 Special, Fiat 1100 R, Alfa Romeo Giulina, Lancia Fulvia 2C, Autobianchi Primula 65C, Ford Capri Coupé 1500, Innocenti Mini Minor 1000, Mini Cooper 70, Renault R8 70, NSU Prinz 41, 69 70, 1000 S OTT, Simca 1000 Rallye 1, Simca 1301 S 72, Chrysler 180 automatico, Citroën Pallas DS 21 70. Aperto anche giorni festivi.

APPARTAMENTI occupati contratto libero due camere cameretta cucina. Altro tre camere cucina bagno poggiori riscaldamento autonomo. Altro quattro camere soggiorno cucinino doppi servizi riscaldamento centrale casa nuova, libero vendesi. Altri in costruzione consegna fine anno due camere soggiorno cucinino terrazzo doppi servizi mutuo 70 per cento. Appartamento zona marina piano II, 7 camere cucina bagno, libero vendesi. Altri appartamenti, Commerciale bassa D'Annunzio Enrico Totti occupati vendesi vera occasione. Locali occupati rendita 7 p.c. vendesi vera occasione. Appartamento Grado Pineta vista mare piano V libero vendesi vera occasione. Corso Umberto Saba 33, Agenzia Service, 29235.

A.I. BAIAMONTI. V. piano, SE-MINUOVO. Camera, soggiorno, cucinino, bagno, poggiori. VISTA MARE pos. auto e cantina. Vendesi libero ottobre 8.300.000. ADATTO INVESTIMENTO. ESPERIA. Imbriani 8, tel. 29235. 48238 S.

A.I. DUINO. PALAZZINA, VILLA, 3 camere, salone, doppi servizi, terrazza, box auto e cantina. CONTANTI 11.500.000. RIMANENZA MUTUO 20 ANNI. ALTRO 150 mq CON MAN-SAR. FREZZI NON AUTOMATIZZABILI. Rinfidare signorili. ESECUZIONE PRIMARIA IMPRESA. VENDITE DIRETTE E INFORMAZIONI PER VISITE SUL POSTO. ESPERIA, Imbriani 8, telefono 29235.

A.I. ACIT. ADATTO INVESTIRE. MENTO. Vendesi nuovo, stanza, soggiorno, cucinino, centralinfa, affittabile 65.000 mensili. S. Lazzaro 3, tel. 68810.

A.I. ACIT. COSTRUZIONE zone verdi panoramiche varie grandezze tutti comfort. Finiture accurate. Possibilità contributo regionale. S. Lazzaro 3, tel. 68810.

APPARTAMENTO paraggi STAZIONE, 2 stanze, cucina, bagno, vende libero. Imbriani 8, tel. 68810.

APPARTAMENTO quattro stanze, stanzetta, doppi servizi, riscaldamento, libero subito vendesi. Posizione centrale, II piano. Telefono 759379.

ATTICO lussuossissimo via COM-MERCIALE, vista mare, salotto con camino, 5 stanze, cucina, doppi servizi, garage, ampia terrazza, vende immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro 10, 47951/5 S.

CANNONE in ferro di 1000 mq circa vendesi smontato. Telefonare 37915. 26504/3 S.

CASA Cervignano zona Stazio-ne, appartamento grande, uno piccolo, grande terrazza, 2 locali d'affari, grande laboratorio, vendo. Tel. 37915.

CERCASI villa uno due appartamenti zona S. Lazzaro, Scoria Barcola Rossetti pagamento immediato. Cerco anche casette con orto ville piccole e grandi, libere e occupate. Telefonare 741630 Agenzia Service, Corso Umberto Saba 33.

CERCASI appartamento due o quattro camere libero occupato qualunque posizione con tutti servizi. Altri appartamenti piccoli e grandi cer-casi per investimento capitale. Case per demolizione e impiego capitale. Telefonare 741630 Agenzia Service, corso Umberto Saba 33.

COMPERO appartamento 2-3 stanze occupato libero zona Baia Montoni e paraggi. Telefono 814005. 77442 S.

ADATTO 11. Appartamenti 4 camere, cucina, ascensore. Vendesi facilitazioni. VISITARE FERRARI ORE: 11-12.30. Informazioni 29235.

GORIZIA centro privato vende appartamento condominio 2.0 piano, 2 stanze, servizi, 11 mq. Istanti. Scrivere: patente f 160702 a 219804 fermo posta Gorizia.

GORIZIA vendesi appartamento tipo villetta ogni comfort. Gorizia, via Sile 30. 26454 S.

LIGNANO Pineta vendesi villa sette appartamenti vicino al mare. Telefonare 0431/71950 71411.

MAGAZZINI liberi 50-100-200 mq adatti officina - artigiani - depositi vende oppure affitta privato. Telefonare 31021.

MONFALCONE, Marina Julia, vendo negozio e appartamento nuovi vicino spiaggia, oppure affitto. Telefonare 31021 Trieste.

PRIVATAMENTE compero cantanti appartamento 1-2 stanze qualsiasi zona. Telefonare 37609. 47957 S.

TERRENO 3.000 mq costruibile 800 mq zona Cumano vendesi. Tel. 37915.

VENEDESI zona panoramica Tricesimo in area semilittorale cento metri quadri totalmente recintata, villa nuova costruzione ogni comfort con giardino e annesso frutteto di 11 ettari già produzione triennale, bosco, intermedie. Telefonare 0432-81761. 6759 S.

VIA MATTEOTTI, stanza, cucina, bagno, V. piano, ascensore, vende Amministrazione Sarnaritan, tel. 767733.

VIA S. MAURIZIO 3. MANSAR-DE, SOFFITTE. Camera, cucina, na 1.800.000. Camera, cameretta, cucina 2.000.000. VISITARE FERRARI ORE: 16-17. Informazioni tel. 29235.

VIA UDINE 3. MANSARDE, SOFFITTE. Camera, cucina, con ascensore. CONTANTI 1.600.000. Rimanenza mutuo 20 anni. VISITARE FERRARI ORE: 17-18. Informazioni tel. 29235.

VILLA REVOLTELLA, iniziata costruzione II lotto, 1-2-3 stanze, soggiorno, terrazza, posto macchina, facilitazioni e mutui. CIVICIN & SERPO, Galpoldo 2.

VILLA con due appartamenti 2000 mq giardino bella posizione Opicina vendesi. Tel. 37915. 26504/2 S.

VILLA zona Commerciale vendesi, causa partenza. Altri San Luigi vendesi occasione. Altro villino camera soggiorno cucinino giardino libero vendesi causa trasferimento. Altre ville vendesi. Corso Umberto Saba 33, Agenzia Service.

VILLEGGIATURE Lire 120 per parola

AFFITTASI 2 camere comoda cucina bagno, agosto settembre Opicina. Tel.-37915.

26504 T

QUESTA È UNA DELLE TANTO CRITICATE LISTE DEI DONI DI NOZZE

che però sono ormai di... attualità.

E da un punto di vista pratico, gli sposi hanno ragione di far sapere quello che desiderano.

Elenco doni per gli Sposi

Cucina
Mobili per cucina componibili
Frigorifero
Lavatrice
Asciugabiancheria
Lavastoviglie
Lavello e lavastoviglie abbinati
Scaldabagno elettrico e metano
Televisore in bianco e nero
Televisore a colori
Carrello per televisore
Filodiffusore
Fornelli elettrici e a metano
Lucidatrice
Aspirapolvere
Aspirapolvere (automobile)
Battipappi
Lampadari
Lampadari - Plafoniere
Appliche - lamp. per studio
Lampada da tavolo
Lumetti
Accessori bagno
Specchiera bagno
Mobiletto per bagno
Stratice elettrica
Condizionatore
Radio
Registratori
Giradischi
Mangiadischi
Telefono da tavolo col. div.
Ferro da stiro
Ferro da stiro a vapore
Rasoio elettrico
Orologio elettrico
Aspiratore da cappa
Cappa filtrante
Vetrella (pulisci vetri)
Stufa metano
Accendisigari piezoelettrico
Pentole Smaltate
Pentole «Costumi Italiani»

Pentola a pressione
Caldia a metano
Stufa catalitica
Radiator elettrico
Stufa elettrica
Lampada a quarzo
Termoforo
Ventilatore
Barometro
Frullatore
Macinacaffè
Tritacarne

Impastatrice
Tritacarne
Friggitrice
Scalopasta
Lucida scarpe
Montapanna Eukino
Autoelctz (Fabr. di seltz)
Specchi per maquillage
Gelateria
Vaso cristallo
Portacenere cristallo
Bicchieri cristallo

Magazzino FIDES

di Sergio RAMANI

TRIESTE

VIA P. REVOLTELLA N. 10 - Telefoni: 728308 - 733371

QUESTA È LA... NOSTRA LISTA

e vi abbiamo elencato 93 articoli che sono altrettanti regali di nozze per tutte le tasche: sono di marche famose, italiane ed estere, di assoluta fiducia

NELLA MOSTRA DI BEN 800 METRI QUADRATI,

dove sono esposti tutti questi articoli, si possono scegliere, confrontare, ammirare tutte le merci che si desiderano.

Agli sposi che vorranno far scegliere i regali nel nostro negozio, daremo in omaggio dei comodissimi «Elenchi doni per gli sposi».

AAA.A.A. TOTALE IMPORTO

RATEATO FINO 30 MESI

CON GARANZIA A.112 70, Fiat

128 73, Volkswagen Maggiolo-

ne 72, 125 Special 69, 125 Ber-

lina 68-67, Giulia 1300 Super

71, Ford Capri XL 1300 71,

Mini Minor MK2 69, MK3 70,

500 L 70, Moto Honda 750

Four 73, 500 F 65-66, 150 Bex-

line 69, AUTOCCASIONI VIA

ROMAGNA N. 6 TEL. 61126

APERTO FESTIVI 48400 Q

AAA.A.A. CONCESSIONARIA SIM-

CA CHRYSLER SUNBEAM,

PADOVAN DE CARL, via E.

Sanzio 13, vende auto usate

revisionate con garanzia, an-

che senza anticipo: Fiat 850

'67 '68 S, 128 70, Primula '66

'70, NSU 41, '63 '68, 1200 TT '68

'71, Renault R 12 '72, R 6 '71,

Wolk. 1200 '64, Simca 1000 '62

'65 '66 '67 '69 '70 '71 '72, 1100

'69 '70, 1301 '67 '71 '72, 1501

'69. Aperto giorni festivi.

AAA.A.A. AUTONERGO via Ros-

setti 41, tel. 772122. Fiat 500 L

70, 500 F 67, 850 65 67, 1100 R,

1100 R familiare, 124 67, 850

coupé 65, Giulia 1300 71 67,

Ford Cortina 67, Volkswagen

62 (80.000), Giulia GT 1600 67,

Simca 1000 66. "ermute, ratea-

zioni 30 mesi. 48412 Q

AAA.A.A. LA NUOVA CONCESSIONA-

RIA FORD via Baia Montoni 60,

vende autooccasioni selezionate

alle migliori condizioni: Fiat

500 F '65, '66, '69, 500 L '69,

850 S '68, '69, '70, 127 '72, 128

'70, 1100 R '69, Ford Escort

'70, Capri '71, Alfa Romeo 1600

S '67, '69, Simca 1100 S '71,

NSU Prinz 4 L '65, '66, '68, '71,

Renault R 6 '70, R 8 S '70, Opel

Kadet familiare '71. 125 Q

ACQUISTO Ducati Scrambler o

altra cross, massimo 250.000.

Telefonare 411379 13.30-14.30.

ALFA GT Junior 1970 motore

frizione nuovi accessoriaria

L. 1.350.000 venduto permuto

minore. Tel. 753373 ore pasti.

AUTOCCASIONI Pipan via Gat-

teri 13, permuto, rateizzo

Fiat 125 special '70, 128 rally

'71, 124 '67, 1100 R, 850,

Bertone '70, 600 D, 600 E, 500

familiare, Fulvia coupé '66,

112 '70, Mini '71, Ami 8 '71.

Festivi ore 10-12. 48438 Q

AUTOSALONE Fabio Severo 65

vendesi permuto rateazioni

30 mesi senza cambiali 128

1969 Familiare 1970, 850 Special

1968, 500 F 1967, Fulvia

HF 1971, Prinz 1000 1966, 4L

Alitalia

Rete internazionale

PARTENZE

da RONCHI per Partenze Arrivi

Amburgo 18.05 21.35

Atene 08.55 14.35

Barcellona 08.55 13.10

Basilea 08.55 13.05

Belgrado (fino al

29/3, giov. sab.) 14.40 15.00

Bruxelles 08.55 11.50

Colonia/Bonn 18.05 20.50

Düsseldorf 08.55 14.45

18.05 20.45

18.05 21.30

18.05 20.10

18.05 20.40

18.05 21.35

07.15 15.15

18.05 20.45

08.55 15.40

08.55 12.20

18.05 20.20

18.05 21.45

07.15 13.15

ARRIVI

per RONCHI da Partenze Arrivi

Amburgo 08.00 13.40

Atene 15.25 22.30

Barcellona 16.15 21.00

Belgrado (fino al

29/3, giov. sab.) 15.40 18.00

Bruxelles 09.10 13.40

Colonia/Bonn 09.05 13.40

Copenaghen 16.30 21.00

Düsseldorf 09.05 13.40

15.30 21.00

17.00 21.00

09.05 13.40

15.55 22.30

19.30 13.40

08.55 13.40

16.30 21.00

14.40 21.00

09.55 13.40

14.00 22.30

ARRIVI

per Venezia da Partenze Arrivi

Bologna 12.30 13.00

Cagliari 10.05 13.40

Catania 10.05 13.40

Crotone 08.00 13.00

Palermo 10.25 13.00

Roma 10.25 13.00

ORARIO FERROVIARIO

TRIESTE C. - VENEZIA S.L.

ROMA - TORINO - GENOVA

PARTENZE

6.07 R Venezia Bologna Firen-

za Milano - Genova (*)

6.18 L Portogruaro

6.50 D Venezia S.L. - Torino - Ro-

ma (via Venezia S.L.) e Mi-

lano via Mestre

8.03 DD Venezia - Roma (*)

9.30 R Venezia - Roma (*)

10.44 DD (Direct Orient) Venezia - Mi-

lano - Genova - Ventimiglia

- Domodossola - Parigi - Ca-

lals (via Milano - Istanbul

- Parigi)

10.53 L Portogruaro

12.55 DD Venezia - Roma - Milano -

Torino

13.43 L Portogruaro

15.42 DD Venezia S.L.

16.33 DD (Lombardie Express) Ven-

ezia - Milano - Parigi